Vietnam Tariff Intelligence

Comparación de aranceles de TLC – 4011.20.19

Código SA	4011.20.19 New pneumatic tyres, of rubber. / - Of a kind used on buses or lorries: / - - Of a width not exceeding 450 mm: / - - - Other
País de origen	— Sin seleccionar —
Fecha de importación	2026-11-19
Generado	19/11/2026 08:55:30
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=40112019

Comparación de aranceles de TLC

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
Derecho de importación ordinario	30	30%		Cuando no se cumplen las condiciones NMF		BT2026
MFN	20	20%		Se aplica a socios OMC/NMF		BT2026
ATIGA	0	0%	20,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
VN-EAEU	0	0%	20,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	20,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026
CPTPP	4,5; M: 6,8	4,5%	15,50	Elegibilidad no verificada	Documentación requerida	Arancel consolidado BT2026 (VI)
AANZFTA	5	5%	15,00	Elegibilidad no verificada	Documentación requerida	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
VCFTA	5	5%	15,00	Elegibilidad no verificada	Documentación requerida	Arancel consolidado BT2026 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
EVFTA	9	9%	11,00	Elegibilidad no verificada	Documentación requerida	Arancel consolidado BT2026 2026
UKVFTA	9	9%	11,00	Elegibilidad no verificada	Documentación requerida	Arancel consolidado BT2026 2026
VN-CAM		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VNCU		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo A)	25	25%	-5,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo B)	25	25%	-5,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo F)	25	25%	-5,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2026
VKFTA	25	25%	-5,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2026
AKFTA	32	32%	-12,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	50	50%	-30,00	Elegibilidad no verificada	Sin ahorro frente a NMF	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026
AIFTA	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
AJCEP	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
RCEP (Anexo C)	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo D)	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo E)	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
VJEPA	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VIFTA	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026

El "arancel publicado" procede del arancel de origen. El "arancel potencialmente aplicable" es el valor numérico tras las exclusiones de países; la elegibilidad para el TLC siempre queda sin verificar.

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.