Comparación de aranceles de TLC – 8601.20.00

Código SA	8601.20.00 Rail locomotives powered from an external source of electricity or by electric accumulators / - Powered by electric accumulators
País de origen	— Sin seleccionar —
Fecha de importación	2026-11-10
Generado	10/11/2026 19:41:36
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=86012000

Comparación de aranceles de TLC

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
Derecho de importación ordinario	5	5%		Cuando no se cumplen las condiciones NMF		BT2026
MFN	0	0%		Se aplica a socios OMC/NMF		BT2026
AANZFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
AIFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
AJCEP	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
ATIGA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
CPTPP	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 (VI)
EVFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo A)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo B)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo C)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo D)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo E)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
RCEP (Anexo F)	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
UKVFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
VCFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
VJEPA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VKFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026
VIFTA	0	0%	0,00	Elegibilidad no verificada	Arancel publicado más bajo	Arancel consolidado BT2026 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
VN-CAM		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VNCU		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VN-EAEU	*	No elegible (*)		Elegibilidad no verificada	No aplicable	Arancel consolidado BT2026 2026

El "arancel publicado" procede del arancel de origen. El "arancel potencialmente aplicable" es el valor numérico tras las exclusiones de países; la elegibilidad para el TLC siempre queda sin verificar.

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.