Vietnam Tariff Intelligence

Comparación de aranceles de TLC – 9849.20.11

Código SA	9849.20.11 Các mặt hàng linh kiện ô tô nhập khẩu để thực hiện Chương trình ưu đãi thuế. / - Động cơ đốt trong kiểu piston chuyển động tịnh tiến hoặc kiểu piston chuyển động quay đốt cháy bằng tia lửa điện: / - - Động cơ đốt trong kiểu piston chuyển động tịnh tiến dùng để tạo động lực cho các loại xe thuộc Chương 87: / - - - Dung tích xi lanh không quá 50 cc
País de origen	— Sin seleccionar —
Fecha de importación	2026-11-19
Generado	19/11/2026 09:18:33
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=98492011

Comparación de aranceles de TLC

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
Derecho de importación ordinario	0	0%		Cuando no se cumplen las condiciones NMF		BT2026
MFN	0	0%		Se aplica a socios OMC/NMF		BT2026
AANZFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
ACFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
AHKFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
AIFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
AJCEP		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
AKFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
ATIGA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
CPTPP		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
EVFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo A)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo B)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo C)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo D)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo E)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
RCEP (Anexo F)		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
UKVFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VCFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VJEPA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VKFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VN-CAM		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel potencialmente aplicable	Por debajo de NMF (pts)	Elegibilidad	Recomendación	Base de datos
VN-EAEU		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VN-LAO		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VNCU		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos
VIFTA		Sin datos		Elegibilidad no verificada	Elegibilidad no confirmada	Sin datos

El "arancel publicado" procede del arancel de origen. El "arancel potencialmente aplicable" es el valor numérico tras las exclusiones de países; la elegibilidad para el TLC siempre queda sin verificar.

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.