Vietnam Tariff Intelligence

Detalle del SA 8483.10.31

Código SA	8483.10.31
Descripción	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks: / - - For marine propulsion engines: / - - - Of an output not exceeding 22.38 kW
Unidad	chiếc
Generado	04/11/2026 12:49:25
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/hs-code/84831031/

Impuestos aplicables en 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel	Base jurídica	vigente	Fuente
Derecho de importación ordinario	15	15%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14621
Preferencial (NMF)	10	10%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14621
IVA	8/10	8 / 10 (varios tipos)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14621
Impuesto especial al consumo		Sin datos			
Impuesto ambiental		Sin datos			
Derecho de exportación		Sin datos			
Arancel de exportación CPTPP		Sin datos			
Arancel de exportación EVFTA		Sin datos			
Arancel de exportación UKVFTA		Sin datos			

Aranceles preferenciales especiales (TLC) – 2026

FTA	Valor de origen	Arancel	Base de datos	Periodo	Prueba de origen	Base jurídica	Estado

AANZFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Arancel consolidado BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	2	2%	Arancel consolidado BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo A)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo B)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Anexo C)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo E)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo F)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo D)	5,5	5,5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	5.7	5,7%	Arancel consolidado BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Sin datos	Sin datos		S	56/2026/NĐ-CP	Sin datos
VNCU		Sin datos	Sin datos		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Sin datos
AIFTA	*	* no elegible	Arancel consolidado BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	No elegible (*)

Historial de aranceles / desgravación por año

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E13975
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13916
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13916
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13916
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13916
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13916
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13916
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E13970
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13970
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13970
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13970

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13970
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13970
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E13971
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F13971
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13971
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13971
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13971
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13971
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F13974
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H13922
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13930
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13930
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13930
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13930
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13930
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13930
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13961
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13961
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13961
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13961
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13961
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13961
VCFTA	2022	2022	2	VC!D14016
VCFTA	2023	2023	1	VC!E14016
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14016
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14016

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14016
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14016
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D13993
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E13993
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F13993
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G13993
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H13993
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I13993
AHKFTA	2022	2022	6	AKH!D13993
AHKFTA	2023	2023	4	AKH!E13993
AHKFTA	2024	2024	4	AKH!F13993
AHKFTA	2025	2025	2	AKH!G13993
AHKFTA	2026	2026	2	AKH!H13993
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I13993
EVFTA	2022	2022	5	EV-NK!D14008
EVFTA	2023	2023	3,3	EV-NK!E14008
EVFTA	2024	2024	1,6	EV-NK!F14008
EVFTA	2025	2025	0	EV-NK!G14008
EVFTA	2026	2026	0	EV-NK!H14008
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14008
UKVFTA	2022	2022	5	UKV!D14007
UKVFTA	2023	2023	3,3	UKV!E14007
UKVFTA	2024	2024	1,6	UKV!F14007
UKVFTA	2025	2025	0	UKV!G14007
UKVFTA	2026	2026	0	UKV!H14007
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14007

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D13996
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E13996
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F13996
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G13996
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H13996
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I13996
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J13996
RCEP A	2022	2022	9	RCEPT-A!D13995
RCEP A	2023	2023	8	RCEPT-A!E13995
RCEP A	2024	2024	7	RCEPT-A!F13995
RCEP A	2025	2025	6	RCEPT-A!G13995
RCEP A	2026	2026	5	RCEPT-A!H13995
RCEP A	2027	2027	4	RCEPT-A!I13995
RCEP B	2022	2022	9	B!D13995
RCEP B	2023	2023	8	B!E13995
RCEP B	2024	2024	7	B!F13995
RCEP B	2025	2025	6	B!G13995
RCEP B	2026	2026	5	B!H13995
RCEP B	2027	2027	4	B!I13995
RCEP C	2022	2022	9	C!D13995
RCEP C	2023	2023	8	C!E13995
RCEP C	2024	2024	7	C!F13995
RCEP C	2025	2025	6	C!G13995
RCEP C	2026	2026	5	C!H13995
RCEP C	2027	2027	4	C!I13995
RCEP D	2022	2022	9,1	D!D13994

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
RCEP D	2023	2023	8,2	D!E13994
RCEP D	2024	2024	7,3	D!F13994
RCEP D	2025	2025	6,4	D!G13994
RCEP D	2026	2026	5,5	D!H13994
RCEP D	2027	2027	4,5	D!I13994
RCEP E	2022	2022	9	E!D13998
RCEP E	2023	2023	8	E!E13998
RCEP E	2024	2024	7	E!F13998
RCEP E	2025	2025	6	E!G13998
RCEP E	2026	2026	5	E!H13998
RCEP E	2027	2027	4	E!I13998
RCEP F	2022	2022	9	F!D13995
RCEP F	2023	2023	8	F!E13995
RCEP F	2024	2024	7	F!F13995
RCEP F	2025	2025	6	F!G13995
RCEP F	2026	2026	5	F!H13995
RCEP F	2027	2027	4	F!I13995
VIFTA	2024	2024	8,6	VI!F13000
VIFTA	2025	2025	7.1	VI!G13000
VIFTA	2026	2026	5.7	VI!H13000
VIFTA	2027	2027	4.3	VI!I13000

Asesoría y advertencias

Código de riesgo	Nivel	Nombre del riesgo	Descripción	Datos relacionados	Referencia jurídica	Acción recomendada	Estado de verificación

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.10 has 8 lines; 8483.10.31 is distinguished from its siblings by: Of an output not exceeding 22.38 kW.	8483.10.10 For machinery of heading 84.29 or 84.30; 8483.10.24 For vehicles of heading 87.11; 8483.10.25 For vehicles of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc; 8483.10.26 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 2,000 cc but not exceeding 3,000 cc; 8483.10.27 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc; 8483.10.39 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	No verificado – requiere comprobación
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	No verificado – requiere comprobación
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	No verificado – requiere comprobación
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.10.31. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	No verificado – requiere comprobación
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 10% for 8483.10.31 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14621), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Cotejado con el archivo arancelario de origen

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.