Vietnam Tariff Intelligence

Detalle del SA 8483.10.39

Código SA	8483.10.39
Descripción	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks: / - - For marine propulsion engines: / - - - Other
Unidad	chiếc
Generado	03/11/2026 14:40:53
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/hs-code/84831039/

Impuestos aplicables en 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel	Base jurídica	vigente	Fuente
Derecho de importación ordinario	5	5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14622
Preferencial (NMF)	0	0%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14622
IVA	8/10	8 / 10 (varios tipos)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14622
Impuesto especial al consumo		Sin datos			
Impuesto ambiental		Sin datos			
Derecho de exportación		Sin datos			
Arancel de exportación CPTPP		Sin datos			
Arancel de exportación EVFTA		Sin datos			
Arancel de exportación UKVFTA		Sin datos			

Aranceles preferenciales especiales (TLC) – 2026

FTA	Valor de origen	Arancel	Base de datos	Periodo	Prueba de origen	Base jurídica	Estado

AANZFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo A)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo B)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo C)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo D)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo E)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo F)	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem

VJEPA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Arancel consolidado BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Sin datos	Sin datos		S	56/2026/NĐ-CP	Sin datos
VNCU		Sin datos	Sin datos		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Sin datos
AIFTA	*	* no elegible	Arancel consolidado BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	No elegible (*)

Historial de aranceles / desgravación por año

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E13976
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13917
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13917
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13917
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13917
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13917
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13917
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E13971
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13971
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13971
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13971

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13971
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13971
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E13972
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F13972
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13972
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13972
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13972
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13972
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F13975
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H13923
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13931
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13931
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13931
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13931
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13931
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13931
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13962
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13962
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13962
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13962
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13962
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13962
VCFTA	2022	2022	0	VC!D14017
VCFTA	2023	2023	0	VC!E14017
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14017
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14017

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14017
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14017
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D13994
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E13994
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F13994
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G13994
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H13994
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I13994
AHKFTA	2022	2022	0	AKH!D13994
AHKFTA	2023	2023	0	AKH!E13994
AHKFTA	2024	2024	0	AKH!F13994
AHKFTA	2025	2025	0	AKH!G13994
AHKFTA	2026	2026	0	AKH!H13994
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I13994
EVFTA	2022	2022	0	EV-NK!D14009
EVFTA	2023	2023	0	EV-NK!E14009
EVFTA	2024	2024	0	EV-NK!F14009
EVFTA	2025	2025	0	EV-NK!G14009
EVFTA	2026	2026	0	EV-NK!H14009
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14009
UKVFTA	2022	2022	0	UKV!D14008
UKVFTA	2023	2023	0	UKV!E14008
UKVFTA	2024	2024	0	UKV!F14008
UKVFTA	2025	2025	0	UKV!G14008
UKVFTA	2026	2026	0	UKV!H14008
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14008

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D13997
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E13997
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F13997
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G13997
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H13997
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I13997
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J13997
RCEP A	2022	2022	0	RCEPT-A!D13996
RCEP A	2023	2023	0	RCEPT-A!E13996
RCEP A	2024	2024	0	RCEPT-A!F13996
RCEP A	2025	2025	0	RCEPT-A!G13996
RCEP A	2026	2026	0	RCEPT-A!H13996
RCEP A	2027	2027	0	RCEPT-A!I13996
RCEP B	2022	2022	0	B!D13996
RCEP B	2023	2023	0	B!E13996
RCEP B	2024	2024	0	B!F13996
RCEP B	2025	2025	0	B!G13996
RCEP B	2026	2026	0	B!H13996
RCEP B	2027	2027	0	B!I13996
RCEP C	2022	2022	0	C!D13996
RCEP C	2023	2023	0	C!E13996
RCEP C	2024	2024	0	C!F13996
RCEP C	2025	2025	0	C!G13996
RCEP C	2026	2026	0	C!H13996
RCEP C	2027	2027	0	C!I13996
RCEP D	2022	2022	0	D!D13995

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
RCEP D	2023	2023	0	D!E13995
RCEP D	2024	2024	0	D!F13995
RCEP D	2025	2025	0	D!G13995
RCEP D	2026	2026	0	D!H13995
RCEP D	2027	2027	0	D!I13995
RCEP E	2022	2022	0	E!D13999
RCEP E	2023	2023	0	E!E13999
RCEP E	2024	2024	0	E!F13999
RCEP E	2025	2025	0	E!G13999
RCEP E	2026	2026	0	E!H13999
RCEP E	2027	2027	0	E!I13999
RCEP F	2022	2022	0	F!D13996
RCEP F	2023	2023	0	F!E13996
RCEP F	2024	2024	0	F!F13996
RCEP F	2025	2025	0	F!G13996
RCEP F	2026	2026	0	F!H13996
RCEP F	2027	2027	0	F!I13996
VIFTA	2024	2024	0	VI!F13001
VIFTA	2025	2025	0	VI!G13001
VIFTA	2026	2026	0	VI!H13001
VIFTA	2027	2027	0	VI!I13001

Asesoría y advertencias

Código de riesgo	Nivel	Nombre del riesgo	Descripción	Datos relacionados	Referencia jurídica	Acción recomendada	Estado de verificación

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.10 has 8 lines; 8483.10.39 is distinguished from its siblings by: Other.	8483.10.10 For machinery of heading 84.29 or 84.30; 8483.10.24 For vehicles of heading 87.11; 8483.10.25 For vehicles of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc; 8483.10.26 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 2,000 cc but not exceeding 3,000 cc; 8483.10.27 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc; 8483.10.31 Of an output not exceeding 22.38 kW	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	No verificado – requiere comprobación
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	No verificado – requiere comprobación
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	No verificado – requiere comprobación
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.10.39. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	No verificado – requiere comprobación
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 0% for 8483.10.39 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14622), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Cotejado con el archivo arancelario de origen

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.