

Detalle del SA 8707.90

Código SA	8707.90
Descripción	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other:
Unidad	
Generado	31/10/2026 21:41:24
Versión de datos	2026.04.05 - BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://vietnamtariff.com/hs-code/870790/

7 líneas arancelarias en 8707.90

Código SA	Descripción	Unidad	Derecho de importación ordinario	MFN	VAT
8707.90.11	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.01: / - - - Driver's cabin for vehicles of subheading 8701.21, 8701.22, 8701.23, 8701.24 or 8701.29	chiếc	15%	10%	8 / 10 (varios tipos)
8707.90.19	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.01: / - - - Other	chiếc	15%	10%	8 / 10 (varios tipos)
8707.90.21	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.02: / - - - For motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans)	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (varios tipos)
8707.90.29	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.02: / - - - Other	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (varios tipos)
8707.90.30	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.05	chiếc	15%	10%	8 / 10 (varios tipos)

Código SA	Descripción	Unidad	Derecho de importación ordinario	MFN	VAT
8707.90.40	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - Driver's cabin for dumpers designed for off-highway use	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (varios tipos)
8707.90.90	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - Other	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (varios tipos)

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.