Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8408.90.10

Code SH	8408.90.10
Description	Compression-ignition internal combustion piston engines (diesel or semi-diesel engines) / - Other engines: / - - Of a power not exceeding 18.65 kW
Unité	chiếc
Généré le	09/11/2026 03:41:24
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/84089010/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	37.5	37,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K12933
Préférentiel (NPF)	25	25%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N12933
TVA	8/10	8 / 10 (plusieurs taux)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q12933
Taxe spéciale de consommation		Aucune donnée			
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
AANZFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
ACFTA	0 (-KH, ID)	0% (sauf KH, ID)	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0(-KH, ID, LA, MY)	0% (sauf KH, ID, LA, MY)	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	6	6%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	8	8%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	8	8%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	12,5	12,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	12,5	12,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
RCEP (Annexe C)	12,5	12,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe E)	12,5	12,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	12,5	12,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe D)	13,6	13,6%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	17.5	17,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E12211
ATIGA	2022	2022	0	AT!E12154
ATIGA	2023	2023	0	AT!F12154
ATIGA	2024	2024	0	AT!G12154
ATIGA	2025	2025	0	AT!H12154
ATIGA	2026	2026	0	AT!I12154
ATIGA	2027	2027	0	AT!J12154
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	3	AJ!E12206
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F12206

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G12206
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H12206
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I12206
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J12206
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E12207
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F12207
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G12207
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H12207
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I12207
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J12207
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F12210
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H12160
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F12166
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G12166
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H12166
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I12166
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J12166
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K12166
VKFTA	2022	2022	0	VK!E12199
VKFTA	2023	2023	0	VK!F12199
VKFTA	2024	2024	0	VK!G12199
VKFTA	2025	2025	0	VK!H12199
VKFTA	2026	2026	0	VK!I12199
VKFTA	2027	2027	0	VK!J12199
VCFTA	2022	2022	15	VC!D12244
VCFTA	2023	2023	13	VC!E12244

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2024	2024	11	VC!F12244
VCFTA	2025	2025	9	VC!G12244
VCFTA	2026	2026	6	VC!H12244
VCFTA	2027	2027	4	VC!I12244
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D12229
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E12229
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F12229
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G12229
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H12229
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I12229
AHKFTA	2022	2022	15	AKH!D12229
AHKFTA	2023	2023	10	AKH!E12229
AHKFTA	2024	2024	10	AKH!F12229
AHKFTA	2025	2025	5	AKH!G12229
AHKFTA	2026	2026	5	AKH!H12229
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I12229
EVFTA	2022	2022	16	EV-NK!D12246
EVFTA	2023	2023	14	EV-NK!E12246
EVFTA	2024	2024	12	EV-NK!F12246
EVFTA	2025	2025	10	EV-NK!G12246
EVFTA	2026	2026	8	EV-NK!H12246
EVFTA	2027	2027	6	EV-NK!I12246
UKVFTA	2022	2022	16	UKV!D12245
UKVFTA	2023	2023	14	UKV!E12245
UKVFTA	2024	2024	12	UKV!F12245
UKVFTA	2025	2025	10	UKV!G12245

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
UKVFTA	2026	2026	8	UKV!H12245
UKVFTA	2027	2027	6	UKV!I12245
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D12221
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E12221
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F12221
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G12221
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H12221
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I12221
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J12221
RCEP A	2022	2022	22,5	RCEPT-A!D12229
RCEP A	2023	2023	20	RCEPT-A!E12229
RCEP A	2024	2024	17,5	RCEPT-A!F12229
RCEP A	2025	2025	15	RCEPT-A!G12229
RCEP A	2026	2026	12,5	RCEPT-A!H12229
RCEP A	2027	2027	10	RCEPT-A!I12229
RCEP B	2022	2022	22,5	B!D12229
RCEP B	2023	2023	20	B!E12229
RCEP B	2024	2024	17,5	B!F12229
RCEP B	2025	2025	15	B!G12229
RCEP B	2026	2026	12,5	B!H12229
RCEP B	2027	2027	10	B!I12229
RCEP C	2022	2022	22,5	C!D12229
RCEP C	2023	2023	20	C!E12229
RCEP C	2024	2024	17,5	C!F12229
RCEP C	2025	2025	15	C!G12229
RCEP C	2026	2026	12,5	C!H12229

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP C	2027	2027	10	C!I12229
RCEP D	2022	2022	22,7	D!D12228
RCEP D	2023	2023	20,5	D!E12228
RCEP D	2024	2024	18,2	D!F12228
RCEP D	2025	2025	15,9	D!G12228
RCEP D	2026	2026	13,6	D!H12228
RCEP D	2027	2027	11,4	D!I12228
RCEP E	2022	2022	22,5	E!D12232
RCEP E	2023	2023	20	E!E12232
RCEP E	2024	2024	17,5	E!F12232
RCEP E	2025	2025	15	E!G12232
RCEP E	2026	2026	12,5	E!H12232
RCEP E	2027	2027	10	E!I12232
RCEP F	2022	2022	22,5	F!D12229
RCEP F	2023	2023	20	F!E12229
RCEP F	2024	2024	17,5	F!F12229
RCEP F	2025	2025	15	F!G12229
RCEP F	2026	2026	12,5	F!H12229
RCEP F	2027	2027	10	F!I12229
VIFTA	2024	2024	22,5	VI!F11309
VIFTA	2025	2025	20	VI!G11309
VIFTA	2026	2026	17.5	VI!H11309
VIFTA	2027	2027	15	VI!I11309

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8408.90 has 7 lines; 8408.90.10 is distinguished from its siblings by: Of a power not exceeding 18.65 kW.	8408.90.51 Of a kind used for machinery of heading 84.29 or 84.30; 8408.90.52 Of a kind used for railway locomotives or tramway vehicles; 8408.90.59 Other; 8408.90.91 For machinery of heading 84.29 or 84.30; 8408.90.92 Of a kind used for railway locomotives or tramway vehicles; 8408.90.99 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8408.90.10. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 25% for 8408.90.10 was checked against BT2026 (cell BT2026!N12933), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.