Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8483.10.10

Code SH	8483.10.10
Description	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks: / - - For machinery of heading 84.29 or 84.30
Unité	chiếc
Généré le	03/11/2026 21:05:13
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/84831010/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	30	30%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14613
Préférentiel (NPF)	20	20%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14613
TVA	8/10	8 / 10 (plusieurs taux)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14613
Taxe spéciale de consommation		Aucune donnée			
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut

AANZFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	14	14%	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Annexe B)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe D)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe E)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AC!E13967
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13908
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13908
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13908
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13908
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13908
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13908
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	1	AJ!E13962
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13962
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13962
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13962

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13962
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13962
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E13963
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F13963
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13963
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13963
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13963
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13963
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F13966
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H13914
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13922
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13922
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13922
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13922
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13922
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13922
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13953
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13953
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13953
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13953
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13953
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13953
VCFTA	2022	2022	4	VC!D14008
VCFTA	2023	2023	2	VC!E14008
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14008
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14008

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14008
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14008
VN-EAEU	2022	2022	5,5	EAV!D13985
VN-EAEU	2023	2023	3,6	EAV!E13985
VN-EAEU	2024	2024	1,8	EAV!F13985
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G13985
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H13985
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I13985
AHKFTA	2022	2022	20	AKH!D13985
AHKFTA	2023	2023	20	AKH!E13985
AHKFTA	2024	2024	20	AKH!F13985
AHKFTA	2025	2025	20	AKH!G13985
AHKFTA	2026	2026	20	AKH!H13985
AHKFTA	2027	2027	20	AKH!I13985
EVFTA	2022	2022	10	EV-NK!D14000
EVFTA	2023	2023	6,6	EV-NK!E14000
EVFTA	2024	2024	3,3	EV-NK!F14000
EVFTA	2025	2025	0	EV-NK!G14000
EVFTA	2026	2026	0	EV-NK!H14000
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14000
UKVFTA	2022	2022	10	UKV!D13999
UKVFTA	2023	2023	6,6	UKV!E13999
UKVFTA	2024	2024	3,3	UKV!F13999
UKVFTA	2025	2025	0	UKV!G13999
UKVFTA	2026	2026	0	UKV!H13999
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I13999

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	10	CPTPP!D13979
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	7,5	CPTPP!E13979
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	5	CPTPP!F13979
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	2,5	CPTPP!G13979
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H13979
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I13979
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J13979
RCEP A	2022	2022	20	RCEPT-A!D13987
RCEP A	2023	2023	20	RCEPT-A!E13987
RCEP A	2024	2024	20	RCEPT-A!F13987
RCEP A	2025	2025	20	RCEPT-A!G13987
RCEP A	2026	2026	20	RCEPT-A!H13987
RCEP A	2027	2027	20	RCEPT-A!I13987
RCEP B	2022	2022	20	B!D13987
RCEP B	2023	2023	20	B!E13987
RCEP B	2024	2024	20	B!F13987
RCEP B	2025	2025	20	B!G13987
RCEP B	2026	2026	20	B!H13987
RCEP B	2027	2027	20	B!I13987
RCEP C	2022	2022	20	C!D13987
RCEP C	2023	2023	20	C!E13987
RCEP C	2024	2024	20	C!F13987
RCEP C	2025	2025	20	C!G13987
RCEP C	2026	2026	20	C!H13987
RCEP C	2027	2027	20	C!I13987
RCEP D	2022	2022	20	D!D13986

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP D	2023	2023	20	D!E13986
RCEP D	2024	2024	20	D!F13986
RCEP D	2025	2025	20	D!G13986
RCEP D	2026	2026	20	D!H13986
RCEP D	2027	2027	20	D!I13986
RCEP E	2022	2022	20	E!D13990
RCEP E	2023	2023	20	E!E13990
RCEP E	2024	2024	20	E!F13990
RCEP E	2025	2025	20	E!G13990
RCEP E	2026	2026	20	E!H13990
RCEP E	2027	2027	20	E!I13990
RCEP F	2022	2022	20	F!D13987
RCEP F	2023	2023	20	F!E13987
RCEP F	2024	2024	20	F!F13987
RCEP F	2025	2025	20	F!G13987
RCEP F	2026	2026	20	F!H13987
RCEP F	2027	2027	20	F!I13987
VIFTA	2024	2024	18	VI!F12992
VIFTA	2025	2025	16	VI!G12992
VIFTA	2026	2026	14	VI!H12992
VIFTA	2027	2027	12	VI!I12992

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification

FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	AHKFTA 20%, RCEP (Annexe A) 20%, RCEP (Annexe B) 20%, RCEP (Annexe C) 20%, RCEP (Annexe D) 20%, RCEP (Annexe E) 20%, RCEP (Annexe F) 20%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (20%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 20%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.10 has 8 lines; 8483.10.10 is distinguished from its siblings by: For machinery of heading 84.29 or 84.30.	8483.10.24 For vehicles of heading 87.11; 8483.10.25 For vehicles of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc; 8483.10.26 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 2,000 cc but not exceeding 3,000 cc; 8483.10.27 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc; 8483.10.31 Of an output not exceeding 22.38 kW; 8483.10.39 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.10.10. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire

DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 20% for 8483.10.10 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14613), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.