Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8483.10.24

Code SH	8483.10.24
Description	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks: / - - Cam shafts and crank shafts for engines of vehicles of Chapter 87: / - - - For vehicles of heading 87.11
Unité	chiếc
Généré le	07/11/2026 22:46:23
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/84831024/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	30	30%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14615
Préférentiel (NPF)	20	20%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14615
TVA	8/10	8 / 10 (plusieurs taux)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14615
Taxe spéciale de consommation		Aucune donnée			
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut

AJCEP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	2,5	2,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	2,5	2,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe D)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe E)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Annexe F)	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	20	20%	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AKFTA	24	24%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	26	26%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VN-EAEU	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AC!E13969
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13910
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13910
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13910
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13910
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13910
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13910
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	2	AJ!E13964
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13964
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13964
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13964

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13964
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13964
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	4	VJ!E13965
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	2	VJ!F13965
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13965
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13965
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13965
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13965
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		24	AK!F13968
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AANZ!H13916
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13924
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13924
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13924
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13924
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13924
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13924
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13955
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13955
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13955
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13955
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13955
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13955
VCFTA	2022	2022	26	VC!D14010
VCFTA	2023	2023	26	VC!E14010
VCFTA	2024	2024	26	VC!F14010
VCFTA	2025	2025	26	VC!G14010

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2026	2026	26	VC!H14010
VCFTA	2027	2027	26	VC!I14010
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D13987
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E13987
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F13987
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G13987
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H13987
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I13987
AHKFTA	2022	2022	20	AKH!D13987
AHKFTA	2023	2023	20	AKH!E13987
AHKFTA	2024	2024	20	AKH!F13987
AHKFTA	2025	2025	20	AKH!G13987
AHKFTA	2026	2026	20	AKH!H13987
AHKFTA	2027	2027	20	AKH!I13987
EVFTA	2022	2022	12,5	EV-NK!D14002
EVFTA	2023	2023	10	EV-NK!E14002
EVFTA	2024	2024	7,5	EV-NK!F14002
EVFTA	2025	2025	5	EV-NK!G14002
EVFTA	2026	2026	2,5	EV-NK!H14002
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14002
UKVFTA	2022	2022	12,5	UKV!D14001
UKVFTA	2023	2023	10	UKV!E14001
UKVFTA	2024	2024	7,5	UKV!F14001
UKVFTA	2025	2025	5	UKV!G14001
UKVFTA	2026	2026	2,5	UKV!H14001
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14001

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	10	CPTPP!D13981
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	7,5	CPTPP!E13981
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	5	CPTPP!F13981
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	2,5	CPTPP!G13981
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H13981
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I13981
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J13981
RCEP A	2022	2022	20	RCEPT-A!D13989
RCEP A	2023	2023	20	RCEPT-A!E13989
RCEP A	2024	2024	20	RCEPT-A!F13989
RCEP A	2025	2025	20	RCEPT-A!G13989
RCEP A	2026	2026	20	RCEPT-A!H13989
RCEP A	2027	2027	20	RCEPT-A!I13989
RCEP B	2022	2022	20	B!D13989
RCEP B	2023	2023	20	B!E13989
RCEP B	2024	2024	20	B!F13989
RCEP B	2025	2025	20	B!G13989
RCEP B	2026	2026	20	B!H13989
RCEP B	2027	2027	20	B!I13989
RCEP C	2022	2022	20	C!D13989
RCEP C	2023	2023	20	C!E13989
RCEP C	2024	2024	20	C!F13989
RCEP C	2025	2025	20	C!G13989
RCEP C	2026	2026	20	C!H13989
RCEP C	2027	2027	20	C!I13989
RCEP D	2022	2022	20	D!D13988

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP D	2023	2023	20	D!E13988
RCEP D	2024	2024	20	D!F13988
RCEP D	2025	2025	20	D!G13988
RCEP D	2026	2026	20	D!H13988
RCEP D	2027	2027	20	D!I13988
RCEP E	2022	2022	20	E!D13992
RCEP E	2023	2023	20	E!E13992
RCEP E	2024	2024	20	E!F13992
RCEP E	2025	2025	20	E!G13992
RCEP E	2026	2026	20	E!H13992
RCEP E	2027	2027	20	E!I13992
RCEP F	2022	2022	20	F!D13989
RCEP F	2023	2023	20	F!E13989
RCEP F	2024	2024	20	F!F13989
RCEP F	2025	2025	20	F!G13989
RCEP F	2026	2026	20	F!H13989
RCEP F	2027	2027	20	F!I13989
VIFTA	2024	2024	20	VI!F12994
VIFTA	2025	2025	20	VI!G12994
VIFTA	2026	2026	20	VI!H12994
VIFTA	2027	2027	20	VI!I12994

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification

FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	AHKFTA 20%, RCEP (Annexe A) 20%, RCEP (Annexe B) 20%, RCEP (Annexe C) 20%, RCEP (Annexe D) 20%, RCEP (Annexe E) 20%, RCEP (Annexe F) 20%, VIFTA 20%, AKFTA 24%, VCFTA 26%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (20%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 20%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.10 has 8 lines; 8483.10.24 is distinguished from its siblings by: For vehicles of heading 87.11.	8483.10.10 For machinery of heading 84.29 or 84.30; 8483.10.25 For vehicles of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc; 8483.10.26 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 2,000 cc but not exceeding 3,000 cc; 8483.10.27 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc; 8483.10.31 Of an output not exceeding 22.38 kW; 8483.10.39 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.10.24. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire

DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 20% for 8483.10.24 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14615), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.