Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8483.30.30

Code SH	8483.30.30
Description	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Bearing housings, not incorporating ball or roller bearings; plain shaft bearings: / - - For engines of vehicles of Chapter 87
Unité	chiếc
Généré le	05/11/2026 08:57:47
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/84833030/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	15	15%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14629
Préférentiel (NPF)	10	10%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14629
TVA	8/10	8 / 10 (plusieurs taux)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14629
Taxe spéciale de consommation		Aucune donnée			
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut

AANZFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0(-KH)	0% (sauf KH)	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	1,2	1,2%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	1,2	1,2%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe E)	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	5	5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Annexe D)	5,5	5,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	10	10%	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0/0	0 / 0 (plusieurs taux)	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Interprétation requise
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AHKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VN-EAEU	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E13983
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13924
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13924
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13924
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13924
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13924
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13924
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E13978
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13978
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13978
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13978

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13978
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13978
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E13979
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F13979
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13979
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13979
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13979
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13979
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F13982
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H13930
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13938
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13938
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13938
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13938
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13938
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13938
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13969
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13969
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13969
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13969
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13969
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13969
VCFTA	2022	2022	3	VC!D14024
VCFTA	2023	2023	3	VC!E14024
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14024
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14024

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14024
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14024
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D14001
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E14001
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F14001
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G14001
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H14001
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I14001
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D14001
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E14001
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F14001
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G14001
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H14001
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I14001
EVFTA	2022	2022	6,2	EV-NK!D14016
EVFTA	2023	2023	5	EV-NK!E14016
EVFTA	2024	2024	3,7	EV-NK!F14016
EVFTA	2025	2025	2,5	EV-NK!G14016
EVFTA	2026	2026	1,2	EV-NK!H14016
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14016
UKVFTA	2022	2022	6,2	UKV!D14015
UKVFTA	2023	2023	5	UKV!E14015
UKVFTA	2024	2024	3,7	UKV!F14015
UKVFTA	2025	2025	2,5	UKV!G14015
UKVFTA	2026	2026	1,2	UKV!H14015
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14015

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)		CPTPP!14004
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)		CPTPP!14004
RCEP A	2022	2022	9	RCEPT-A!D14003
RCEP A	2023	2023	8	RCEPT-A!E14003
RCEP A	2024	2024	7	RCEPT-A!F14003
RCEP A	2025	2025	6	RCEPT-A!G14003
RCEP A	2026	2026	5	RCEPT-A!H14003
RCEP A	2027	2027	4	RCEPT-A!I14003
RCEP B	2022	2022	9	B!D14003
RCEP B	2023	2023	8	B!E14003
RCEP B	2024	2024	7	B!F14003
RCEP B	2025	2025	6	B!G14003
RCEP B	2026	2026	5	B!H14003
RCEP B	2027	2027	4	B!I14003
RCEP C	2022	2022	9	C!D14003
RCEP C	2023	2023	8	C!E14003
RCEP C	2024	2024	7	C!F14003
RCEP C	2025	2025	6	C!G14003
RCEP C	2026	2026	5	C!H14003
RCEP C	2027	2027	4	C!I14003
RCEP D	2022	2022	9,1	D!D14002

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP D	2023	2023	8,2	D!E14002
RCEP D	2024	2024	7,3	D!F14002
RCEP D	2025	2025	6,4	D!G14002
RCEP D	2026	2026	5,5	D!H14002
RCEP D	2027	2027	4,5	D!I14002
RCEP E	2022	2022	9	E!D14006
RCEP E	2023	2023	8	E!E14006
RCEP E	2024	2024	7	E!F14006
RCEP E	2025	2025	6	E!G14006
RCEP E	2026	2026	5	E!H14006
RCEP E	2027	2027	4	E!I14006
RCEP F	2022	2022	9	F!D14003
RCEP F	2023	2023	8	F!E14003
RCEP F	2024	2024	7	F!F14003
RCEP F	2025	2025	6	F!G14003
RCEP F	2026	2026	5	F!H14003
RCEP F	2027	2027	4	F!I14003
VIFTA	2024	2024	10	VI!F13008
VIFTA	2025	2025	10	VI!G13008
VIFTA	2026	2026	10	VI!H13008
VIFTA	2027	2027	10	VI!I13008

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification

FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	VIFTA 10%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (10%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 10%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.30 has 2 lines; 8483.30.30 is distinguished from its siblings by: For engines of vehicles of Chapter 87.	8483.30.90 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-005	BLUE	Chapter 98 equivalent exists	8483.30.30 corresponds to Chapter 98 code 9845.40.00 (specific MFN: 15%). Applies only if Chapter 98 conditions are met.	- Bạc nhíp dùng cho xe từ 1,25 tấn trở lên	26/2023/NĐ-CP	Read the Chapter 98 conditions (Decree 26/2023/NĐ-CP as amended).	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-005	BLUE	Chapter 98 equivalent exists	8483.30.30 corresponds to Chapter 98 code 9849.28.30 (specific MFN: 0%). Applies only if Chapter 98 conditions are met.	- - - Dùng cho động cơ xe của Chương 87	26/2023/NĐ-CP	Read the Chapter 98 conditions (Decree 26/2023/NĐ-CP as amended).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.30.30. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 10% for 8483.30.30 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14629), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.