Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8702.40.79

Code SH	8702.40.79
Description	Motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver / - With only electric motor for propulsion: / - - Other: / - - - Other motor coaches, buses or minibuses: / - - - - Other
Unité	chiếc
Généré le	09/11/2026 17:23:47
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/87024079/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	105	105%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16403
Préférentiel (NPF)	70	70%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N16403
TVA	10/8	10 / 8 (plusieurs taux)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16403
Taxe spéciale de consommation	ĐB	Taxe spéciale – voir le barème	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16403
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
VN-EAEU	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	25,4	25,4%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	25,4	25,4%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	28; M: 35	28% · M: 35%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AHKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AJCEP	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe D)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe E)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VCFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VJEPA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AC!E15711
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15640
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15640
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15640
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15640
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15640
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15640
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E15696
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F15696

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G15696
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H15696
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I15696
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J15696
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E15697
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F15697
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G15697
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H15697
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I15697
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J15697
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F15698
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AANZ!H15647
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15654
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15654
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15654
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15654
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15654
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15654
VKFTA	2022	2022	70	VK!E15694
VKFTA	2023	2023	70	VK!F15694
VKFTA	2024	2024	70	VK!G15694
VKFTA	2025	2025	70	VK!H15694
VKFTA	2026	2026	70	VK!I15694
VKFTA	2027	2027	70	VK!J15694
VCFTA	2022	2022	*	VC!D15756
VCFTA	2023	2023	*	VC!E15756

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2024	2024	*	VC!F15756
VCFTA	2025	2025	*	VC!G15756
VCFTA	2026	2026	*	VC!H15756
VCFTA	2027	2027	*	VC!I15756
VN-EAEU	2022	2022	19,1	EAV!D15730
VN-EAEU	2023	2023	12,7	EAV!E15730
VN-EAEU	2024	2024	6,4	EAV!F15730
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G15730
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H15730
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I15730
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D15733
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E15733
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F15733
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G15733
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H15733
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I15733
EVFTA	2022	2022	50,9	EV-NK!D15739
EVFTA	2023	2023	44,5	EV-NK!E15739
EVFTA	2024	2024	38,1	EV-NK!F15739
EVFTA	2025	2025	31,8	EV-NK!G15739
EVFTA	2026	2026	25,4	EV-NK!H15739
EVFTA	2027	2027	19	EV-NK!I15739
UKVFTA	2022	2022	50,9	UKV!D15738
UKVFTA	2023	2023	44,5	UKV!E15738
UKVFTA	2024	2024	38,1	UKV!F15738
UKVFTA	2025	2025	31,8	UKV!G15738

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
UKVFTA	2026	2026	25,4	UKV!H15738
UKVFTA	2027	2027	19	UKV!I15738
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	63	CPTPP!D15727
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	56	CPTPP!E15727
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	49	CPTPP!F15727
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	42	CPTPP!G15727
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	35	CPTPP!H15727
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	28	CPTPP!I15727
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	21	CPTPP!J15727
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D15721
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E15721
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F15721
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G15721
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H15721
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I15721
RCEP B	2022	2022	70	B!D15721
RCEP B	2023	2023	70	B!E15721
RCEP B	2024	2024	70	B!F15721
RCEP B	2025	2025	70	B!G15721
RCEP B	2026	2026	70	B!H15721
RCEP B	2027	2027	70	B!I15721
RCEP C	2022	2022	70	C!D15721
RCEP C	2023	2023	70	C!E15721
RCEP C	2024	2024	70	C!F15721
RCEP C	2025	2025	70	C!G15721
RCEP C	2026	2026	70	C!H15721

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP C	2027	2027	70	C!I15721
RCEP D	2022	2022	*	D!D15720
RCEP D	2023	2023	*	D!E15720
RCEP D	2024	2024	*	D!F15720
RCEP D	2025	2025	*	D!G15720
RCEP D	2026	2026	*	D!H15720
RCEP D	2027	2027	*	D!I15720
RCEP E	2022	2022	*	E!D15724
RCEP E	2023	2023	*	E!E15724
RCEP E	2024	2024	*	E!F15724
RCEP E	2025	2025	*	E!G15724
RCEP E	2026	2026	*	E!H15724
RCEP E	2027	2027	*	E!I15724
RCEP F	2022	2022	70	F!D15721
RCEP F	2023	2023	70	F!E15721
RCEP F	2024	2024	70	F!F15721
RCEP F	2025	2025	70	F!G15721
RCEP F	2026	2026	70	F!H15721
RCEP F	2027	2027	70	F!I15721
VIFTA	2024	2024	*	VI!F14672
VIFTA	2025	2025	*	VI!G14672
VIFTA	2026	2026	*	VI!H14672
VIFTA	2027	2027	*	VI!I14672

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "28; M: 35" has a general 28% and an "M:" 35% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "28; M: 35", the FTA schedule for period (VI) shows "28".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Annexe A) 70%, RCEP (Annexe B) 70%, RCEP (Annexe C) 70%, RCEP (Annexe F) 70%, VKFTA 70%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (70%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 70%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8702.40 has 14 lines; 8702.40.79 is distinguished from its siblings by: Other.	8702.40.10 Motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans); 8702.40.21 Of a g.v.w. exceeding 24 t; 8702.40.29 Other; 8702.40.31 Of a g.v.w. exceeding 24 t; 8702.40.39 Other; 8702.40.41 Of a g.v.w. exceeding 24 t	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8702.40.79. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 70% for 8702.40.79 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16403), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Politique de l'article

Politique de l'article
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.