Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8703.32.71

Code SH	8703.32.71
Description	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with only compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel): / - - Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 2,500 cc: / - - - Other: / - - - - Other motor cars (including station wagons and sports cars, but not including vans), of four-wheel drive: / - - - - - Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc
Unité	chiếc
Généré le	05/11/2026 02:40:42
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/87033271/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	105	105%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16620
Préférentiel (NPF)	70	70%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16620
TVA	10/8	10 / 8 (plusieurs taux)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16620
Taxe spéciale de consommation	ĐB	Taxe spéciale – voir le barème	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16620
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut

ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	28; M: 35	28% · M: 35%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	28,3	28,3%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	28,3	28,3%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
VKFTA	78	78%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

AJCEP	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe D)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe E)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VCFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VJEPA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VN-EAEU	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AC!E15929
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15858
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15858
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15858
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15858
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15858
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15858
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E15914
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F15914
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G15914
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H15914

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I15914
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J15914
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E15915
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F15915
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G15915
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H15915
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I15915
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J15915
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F15916
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AANZ!H15875
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15872
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15872
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15872
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15872
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15872
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15872
VKFTA	2022	2022	78	VK!E15912
VKFTA	2023	2023	78	VK!F15912
VKFTA	2024	2024	78	VK!G15912
VKFTA	2025	2025	78	VK!H15912
VKFTA	2026	2026	78	VK!I15912
VKFTA	2027	2027	78	VK!J15912
VCFTA	2022	2022	*	VC!D15974
VCFTA	2023	2023	*	VC!E15974
VCFTA	2024	2024	*	VC!F15974
VCFTA	2025	2025	*	VC!G15974

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2026	2026	*	VC!H15974
VCFTA	2027	2027	*	VC!I15974
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D15948
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E15948
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F15948
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G15948
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H15948
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I15948
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D15951
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E15951
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F15951
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G15951
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H15951
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I15951
EVFTA	2022	2022	56,7	EV-NK!D15957
EVFTA	2023	2023	49,6	EV-NK!E15957
EVFTA	2024	2024	42,5	EV-NK!F15957
EVFTA	2025	2025	35,4	EV-NK!G15957
EVFTA	2026	2026	28,3	EV-NK!H15957
EVFTA	2027	2027	21,2	EV-NK!I15957
UKVFTA	2022	2022	56,7	UKV!D15956
UKVFTA	2023	2023	49,6	UKV!E15956
UKVFTA	2024	2024	42,5	UKV!F15956
UKVFTA	2025	2025	35,4	UKV!G15956
UKVFTA	2026	2026	28,3	UKV!H15956
UKVFTA	2027	2027	21,2	UKV!I15956

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	63	CPTPP!D15949
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	56	CPTPP!E15949
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	49	CPTPP!F15949
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	42	CPTPP!G15949
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	35	CPTPP!H15949
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	28	CPTPP!I15949
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	21	CPTPP!J15949
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D15939
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E15939
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F15939
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G15939
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H15939
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I15939
RCEP B	2022	2022	70	B!D15939
RCEP B	2023	2023	70	B!E15939
RCEP B	2024	2024	70	B!F15939
RCEP B	2025	2025	70	B!G15939
RCEP B	2026	2026	70	B!H15939
RCEP B	2027	2027	70	B!I15939
RCEP C	2022	2022	70	C!D15939
RCEP C	2023	2023	70	C!E15939
RCEP C	2024	2024	70	C!F15939
RCEP C	2025	2025	70	C!G15939
RCEP C	2026	2026	70	C!H15939
RCEP C	2027	2027	70	C!I15939
RCEP D	2022	2022	*	D!D15938

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP D	2023	2023	*	D!E15938
RCEP D	2024	2024	*	D!F15938
RCEP D	2025	2025	*	D!G15938
RCEP D	2026	2026	*	D!H15938
RCEP D	2027	2027	*	D!I15938
RCEP E	2022	2022	*	E!D15942
RCEP E	2023	2023	*	E!E15942
RCEP E	2024	2024	*	E!F15942
RCEP E	2025	2025	*	E!G15942
RCEP E	2026	2026	*	E!H15942
RCEP E	2027	2027	*	E!I15942
RCEP F	2022	2022	70	F!D15939
RCEP F	2023	2023	70	F!E15939
RCEP F	2024	2024	70	F!F15939
RCEP F	2025	2025	70	F!G15939
RCEP F	2026	2026	70	F!H15939
RCEP F	2027	2027	70	F!I15939
VIFTA	2024	2024	*	VI!F14889
VIFTA	2025	2025	*	VI!G14889
VIFTA	2026	2026	*	VI!H14889
VIFTA	2027	2027	*	VI!I14889

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "28; M: 35" has a general 28% and an "M:" 35% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "28; M: 35", the FTA schedule for period (VI) shows "28".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Annexe A) 70%, RCEP (Annexe B) 70%, RCEP (Annexe C) 70%, RCEP (Annexe F) 70%, VKFTA 78%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (70%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 70%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.32 has 32 lines; 8703.32.71 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc.	8703.32.11 Ambulances; 8703.32.12 Hearses; 8703.32.13 Prison vans; 8703.32.14 Motor-homes; 8703.32.21 Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc; 8703.32.22 Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire

OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.32.71. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 70% for 8703.32.71 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16620), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Politique de l'article

Politique de l'article
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.