Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8703.60.74

Code SH	8703.60.74
Description	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with both spark-ignition internal combustion piston engine and electric motor as motors for propulsion, capable of being charged by plugging to external source of electric power: / - - Other: / - - - Other motor cars (including station wagons and sports cars, but not including vans), of four-wheel drive: / - - - - Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 2,000 cc
Unité	chiếc
Généré le	09/11/2026 04:55:45
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/87036074/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	105	105%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16892
Préférentiel (NPF)	70	70%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16892
TVA	10/8	10 / 8 (plusieurs taux)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16892
Taxe spéciale de consommation	ĐB	Taxe spéciale – voir le barème	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16892
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut

ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	8	8%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	28; M: 35	28% · M: 35%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	28,3	28,3%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	28,3	28,3%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	50	50%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe F)	70	70%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
VKFTA	78	78%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem

AHKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AJCEP	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
AKFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe D)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
RCEP (Annexe E)	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VJEPA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)
VIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AC!E16201
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16130
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16130
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16130
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16130
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16130
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16130
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E16186
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F16186
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G16186
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H16186

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I16186
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J16186
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E16187
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F16187
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G16187
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H16187
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I16187
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J16187
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16188
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AANZ!H16147
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16144
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16144
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16144
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16144
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16144
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16144
VKFTA	2022	2022	78	VK!E16184
VKFTA	2023	2023	78	VK!F16184
VKFTA	2024	2024	78	VK!G16184
VKFTA	2025	2025	78	VK!H16184
VKFTA	2026	2026	78	VK!I16184
VKFTA	2027	2027	78	VK!J16184
VCFTA	2022	2022	10	VC!D16246
VCFTA	2023	2023	10	VC!E16246
VCFTA	2024	2024	8	VC!F16246
VCFTA	2025	2025	8	VC!G16246

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2026	2026	8	VC!H16246
VCFTA	2027	2027	8	VC!I16246
VN-EAEU	2022	2022	20,2	EAV!D16220
VN-EAEU	2023	2023	13,5	EAV!E16220
VN-EAEU	2024	2024	6,7	EAV!F16220
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16220
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16220
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16220
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16223
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16223
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16223
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16223
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16223
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16223
EVFTA	2022	2022	56,7	EV-NK!D16239
EVFTA	2023	2023	49,6	EV-NK!E16239
EVFTA	2024	2024	42,5	EV-NK!F16239
EVFTA	2025	2025	35,4	EV-NK!G16239
EVFTA	2026	2026	28,3	EV-NK!H16239
EVFTA	2027	2027	21,2	EV-NK!I16239
UKVFTA	2022	2022	56,7	UKV!D16238
UKVFTA	2023	2023	49,6	UKV!E16238
UKVFTA	2024	2024	42,5	UKV!F16238
UKVFTA	2025	2025	35,4	UKV!G16238
UKVFTA	2026	2026	28,3	UKV!H16238
UKVFTA	2027	2027	21,2	UKV!I16238

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	63	CPTPP!D16225
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	56	CPTPP!E16225
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	49	CPTPP!F16225
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	42	CPTPP!G16225
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	35	CPTPP!H16225
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	28	CPTPP!I16225
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	21	CPTPP!J16225
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D16211
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E16211
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F16211
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G16211
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H16211
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I16211
RCEP B	2022	2022	70	B!D16211
RCEP B	2023	2023	70	B!E16211
RCEP B	2024	2024	70	B!F16211
RCEP B	2025	2025	70	B!G16211
RCEP B	2026	2026	70	B!H16211
RCEP B	2027	2027	70	B!I16211
RCEP C	2022	2022	70	C!D16211
RCEP C	2023	2023	70	C!E16211
RCEP C	2024	2024	70	C!F16211
RCEP C	2025	2025	70	C!G16211
RCEP C	2026	2026	70	C!H16211
RCEP C	2027	2027	70	C!I16211
RCEP D	2022	2022	*	D!D16210

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP D	2023	2023	*	D!E16210
RCEP D	2024	2024	*	D!F16210
RCEP D	2025	2025	*	D!G16210
RCEP D	2026	2026	*	D!H16210
RCEP D	2027	2027	*	D!I16210
RCEP E	2022	2022	*	E!D16214
RCEP E	2023	2023	*	E!E16214
RCEP E	2024	2024	*	E!F16214
RCEP E	2025	2025	*	E!G16214
RCEP E	2026	2026	*	E!H16214
RCEP E	2027	2027	*	E!I16214
RCEP F	2022	2022	70	F!D16211
RCEP F	2023	2023	70	F!E16211
RCEP F	2024	2024	70	F!F16211
RCEP F	2025	2025	70	F!G16211
RCEP F	2026	2026	70	F!H16211
RCEP F	2027	2027	70	F!I16211
VIFTA	2024	2024	*	VI!F15161
VIFTA	2025	2025	*	VI!G15161
VIFTA	2026	2026	*	VI!H15161
VIFTA	2027	2027	*	VI!I15161

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Texte cité dans la source ; validité non vérifiée
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "28; M: 35" has a general 28% and an "M:" 35% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "28; M: 35", the FTA schedule for period (VI) shows "28".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Annexe A) 70%, RCEP (Annexe B) 70%, RCEP (Annexe C) 70%, RCEP (Annexe F) 70%, VKFTA 78%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (70%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 70%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.60 has 68 lines; 8703.60.74 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 2,000 cc.	8703.60.11 Go-karts; 8703.60.12 All-Terrain Vehicles (ATV); 8703.60.13 Ambulances; 8703.60.14 Hearses; 8703.60.15 Prison vans; 8703.60.16 Of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire

TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.60.74. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 70% for 8703.60.74 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16892), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Politique de l'article

Politique de l'article
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.