Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8707.90.19

Code SH	8707.90.19
Description	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.01: / - - - Other
Unité	chiếc
Généré le	10/11/2026 15:06:51
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/87079019/

Taxes applicables en 2026

Régime tarifaire	Valeur source	Taux	Base juridique	en vigueur	Source
Droit d'importation ordinaire	15	15%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K17405
Préférentiel (NPF)	10	10%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N17405
TVA	8/10	8 / 10 (plusieurs taux)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q17405
Taxe spéciale de consommation		Aucune donnée			
Taxe environnementale		Aucune donnée			
Droit d'exportation		Aucune donnée			
Taux à l'exportation CPTPP		Aucune donnée			
Taux à l'exportation EVFTA		Aucune donnée			
Taux à l'exportation UKVFTA		Aucune donnée			

Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
AANZFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
ACFTA	0 (-BN, ID, PH)	0% (sauf BN, ID, PH)	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0(-KH, PH, TH)	0% (sauf KH, PH, TH)	Tarif consolidé BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tarif consolidé BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tarif consolidé BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	1,2	1,2%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	1,2	1,2%	Tarif consolidé BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	1,8; M: 2,7	1,8% · M: 2.7%	Tarif consolidé BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	2	2%	Tarif consolidé BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe A)	6,7	6,7%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe B)	6,7	6,7%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe E)	6,7	6,7%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valeur source	Taux	Base des données	Période	Preuve de l'origine	Base juridique	Statut
RCEP (Annexe F)	6,7	6,7%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe D)	6,9	6,9%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Annexe C)	7,5	7,5%	Tarif consolidé BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	8	8%	Tarif consolidé BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	7	7%	Tarif consolidé BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Aucune donnée	Aucune donnée		S	56/2026/NĐ-CP	Aucune donnée
VNCU		Aucune donnée	Aucune donnée		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Aucune donnée
AIFTA	*	* non éligible	Tarif consolidé BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non éligible (*)

Historique des taux / démantèlement par année

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E16718
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16647
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16647
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16647
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16647
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16647
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16647
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E16703
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F16703

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G16703
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H16703
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I16703
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J16703
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E16704
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F16704
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G16704
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H16704
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I16704
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J16704
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F16705
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H16664
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16661
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16661
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16661
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16661
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16661
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16661
VKFTA	2022	2022	0	VK!E16703
VKFTA	2023	2023	0	VK!F16703
VKFTA	2024	2024	0	VK!G16703
VKFTA	2025	2025	0	VK!H16703
VKFTA	2026	2026	0	VK!I16703
VKFTA	2027	2027	0	VK!J16703
VCFTA	2022	2022	10	VC!D16763
VCFTA	2023	2023	10	VC!E16763

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
VCFTA	2024	2024	8	VC!F16763
VCFTA	2025	2025	8	VC!G16763
VCFTA	2026	2026	8	VC!H16763
VCFTA	2027	2027	8	VC!I16763
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D16739
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E16739
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F16739
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16739
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16739
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16739
AHKFTA	2022	2022	6	AKH!D16740
AHKFTA	2023	2023	4	AKH!E16740
AHKFTA	2024	2024	4	AKH!F16740
AHKFTA	2025	2025	2	AKH!G16740
AHKFTA	2026	2026	2	AKH!H16740
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I16740
EVFTA	2022	2022	6,2	EV-NK!D16760
EVFTA	2023	2023	5	EV-NK!E16760
EVFTA	2024	2024	3,7	EV-NK!F16760
EVFTA	2025	2025	2,5	EV-NK!G16760
EVFTA	2026	2026	1,2	EV-NK!H16760
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I16760
UKVFTA	2022	2022	6,2	UKV!D16759
UKVFTA	2023	2023	5	UKV!E16759
UKVFTA	2024	2024	3,7	UKV!F16759
UKVFTA	2025	2025	2,5	UKV!G16759

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
UKVFTA	2026	2026	1,2	UKV!H16759
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I16759
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	6,3	CPTPP!D16742
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	5,4	CPTPP!E16742
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	4,5	CPTPP!F16742
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	3,6	CPTPP!G16742
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	2,7	CPTPP!H16742
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	1,8	CPTPP!I16742
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0,9	CPTPP!J16742
RCEP A	2022	2022	9,3	RCEPT-A!D16730
RCEP A	2023	2023	8,7	RCEPT-A!E16730
RCEP A	2024	2024	8	RCEPT-A!F16730
RCEP A	2025	2025	7,3	RCEPT-A!G16730
RCEP A	2026	2026	6,7	RCEPT-A!H16730
RCEP A	2027	2027	6	RCEPT-A!I16730
RCEP B	2022	2022	9,3	B!D16730
RCEP B	2023	2023	8,7	B!E16730
RCEP B	2024	2024	8	B!F16730
RCEP B	2025	2025	7,3	B!G16730
RCEP B	2026	2026	6,7	B!H16730
RCEP B	2027	2027	6	B!I16730
RCEP C	2022	2022	9,5	C!D16728
RCEP C	2023	2023	9	C!E16728
RCEP C	2024	2024	8,5	C!F16728
RCEP C	2025	2025	8	C!G16728
RCEP C	2026	2026	7,5	C!H16728

FTA	Période	Année	Valeur source	Source
RCEP C	2027	2027	7	C!I16728
RCEP D	2022	2022	9,4	D!D16727
RCEP D	2023	2023	8,8	D!E16727
RCEP D	2024	2024	8,1	D!F16727
RCEP D	2025	2025	7,5	D!G16727
RCEP D	2026	2026	6,9	D!H16727
RCEP D	2027	2027	6,3	D!I16727
RCEP E	2022	2022	9,3	E!D16731
RCEP E	2023	2023	8,7	E!E16731
RCEP E	2024	2024	8	E!F16731
RCEP E	2025	2025	7,3	E!G16731
RCEP E	2026	2026	6,7	E!H16731
RCEP E	2027	2027	6	E!I16731
RCEP F	2022	2022	9,3	F!D16730
RCEP F	2023	2023	8,7	F!E16730
RCEP F	2024	2024	8	F!F16730
RCEP F	2025	2025	7,3	F!G16730
RCEP F	2026	2026	6,7	F!H16730
RCEP F	2027	2027	6	F!I16730
VIFTA	2024	2024	9	VI!F15674
VIFTA	2025	2025	8	VI!G15674
VIFTA	2026	2026	7	VI!H15674
VIFTA	2027	2027	6	VI!I15674

Conseils et avertissements

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "1,8; M: 2,7" has a general 1,8% and an "M:" 2.7% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non vérifié – contrôle nécessaire
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "1,8; M: 2,7", the FTA schedule for period (VI) shows "1,8".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non vérifié – contrôle nécessaire
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8707.90 has 7 lines; 8707.90.19 is distinguished from its siblings by: Other.	8707.90.11 Driver's cabin for vehicles of subheading 8701.21, 8701.22, 8701.23, 8701.24 or 8701.29; 8707.90.21 For motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans); 8707.90.29 Other; 8707.90.30 For vehicles of heading 87.05; 8707.90.40 Driver's cabin for dumpers designed for off-highway use; 8707.90.90 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non vérifié – contrôle nécessaire
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non vérifié – contrôle nécessaire
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non vérifié – contrôle nécessaire
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8707.90.19. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non vérifié – contrôle nécessaire

Code de risque	Niveau	Nom du risque	Description	Données liées	Référence juridique	Action recommandée	Statut de vérification
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 10% for 8707.90.19 was checked against BT2026 (cell BT2026!N17405), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Vérifié par rapport au fichier tarifaire source

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.