Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8711.40

Code SH	8711.40
Description	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 500 cc but not exceeding 800 cc:
Unité	
Généré le	03/11/2026 16:08:44
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/871140/

4 lignes tarifaires sous 8711.40

Code SH	Description	Unité	Droit d'importation ordinaire	MFN	VAT
8711.40.11	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 500 cc but not exceeding 800 cc: / - - Motocross motorcycles: / - - - Completely Knocked Down	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (plusieurs taux)
8711.40.19	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 500 cc but not exceeding 800 cc: / - - Motocross motorcycles: / - - - Other	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (plusieurs taux)
8711.40.20	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 500 cc but not exceeding 800 cc: / - - Other, Completely Knocked Down	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (plusieurs taux)
8711.40.90	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 500 cc but not exceeding 800 cc: / - - Other	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (plusieurs taux)

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.