Vietnam Tariff Intelligence

# Détail du SH 9836.40.30

| | |
|---|---|
| **Code SH** | 9836.40.30 |
| **Description** | Khung gầm đã gắn động cơ, có buồng lái (xe ô tô sát xi, có buồng lái), có tổng trọng lượng có tải trên 20 tấn nhưng không quá 45 tấn. / - Của xe có động cơ dùng để vận tải hàng hóa: / - - Của loại khác, có động cơ đốt trong kiểu piston đốt cháy bằng tia lửa điện: / - - - Khối lượng toàn bộ theo thiết kế trên 20 tấn nhưng không quá 24 tấn: / - - - - Ô tô xi téc; ô tô chở xi măng kiểu bồn |
| **Unité** | |
| **Généré le** | 02/11/2026 23:45:35 |
| **Version des données** | 2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx |
| **Statut de vérification** | Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée. |
| **Lien** | https://vietnamtariff.com/hs-code/98364030/ |

## Taxes applicables en 2026

| Régime tarifaire | Valeur source | Taux | Base juridique | en vigueur | Source |
|---|---|---|---|---|---|
| Droit d'importation ordinaire | 27 | 27% | 15/2023/QĐ-TTg | 2023-07-15 | BT2026!K19358 |
| Préférentiel (NPF) | 18 | 18% | 26/2023/NĐ-CP | 2023-07-15 | BT2026!N19358 |
| TVA | | Aucune donnée | | | |
| Taxe spéciale de consommation | | Aucune donnée | | | |
| Taxe environnementale | | Aucune donnée | | | |
| Droit d'exportation | | Aucune donnée | | | |
| Taux à l'exportation CPTPP | | Aucune donnée | | | |
| Taux à l'exportation EVFTA | | Aucune donnée | | | |
| Taux à l'exportation UKVFTA | | Aucune donnée | | | |

## Taux préférentiels spéciaux (ALE) – 2026

| FTA | Valeur source | Taux | Base des données | Période | Preuve de l'origine | Base juridique | Statut |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AANZFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | AANZ | 121/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| ACFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | E | 118/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |

| FTA | Valeur source | Taux | Base des données | Période | Preuve de l'origine | Base juridique | Statut |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AHKFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | AHK | 123/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| AIFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | AI | 122/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| AJCEP | | Aucune donnée | Aucune donnée | | AJ | 120/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| AKFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | AK | 119/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| ATIGA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | D | 126/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| CPTPP | | Aucune donnée | Aucune donnée | | CPTPP | 115/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| EVFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | EUR.1 | 116/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe A) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe B) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe C) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe D) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe E) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| RCEP (Annexe F) | | Aucune donnée | Aucune donnée | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| UKVFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | EUR.1 | 117/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VCFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | VC | 112/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VJEPA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | JV · Form VJ | 124/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VKFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | VK | 125/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VN-CAM | | Aucune donnée | Aucune donnée | | S | 56/2026/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VN-EAEU | | Aucune donnée | Aucune donnée | | EAV | 113/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VN-LAO | | Aucune donnée | Aucune donnée | | S | 206/2025/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VNCU | | Aucune donnée | Aucune donnée | | VNCB · Form VC (Cuba) | 114/2022/NĐ-CP | Aucune donnée |
| VIFTA | | Aucune donnée | Aucune donnée | | Form VI (verify) | 131/2024/NĐ-CP | Aucune donnée |

## Historique des taux / démantèlement par année

—

## Conseils et avertissements

| Code de risque | Niveau | Nom du risque | Description | Données liées | Référence juridique | Action recommandée | Statut de vérification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-003 | YELLOW | Classification Review Required – similar lines exist | Subheading 9836.40 has 11 lines; 9836.40.30 is distinguished from its siblings by: Ô tô xi téc; ô tô chở xi măng kiểu bồn. | 9836.40.10 Ô tô đông lạnh; 9836.40.10 Ô tô đông lạnh; 9836.40.20 Ô tô thu gom phế thải có bộ phận nén phế thải; 9836.40.20 Ô tô thu gom phế thải có bộ phận nén phế thải; 9836.40.40 Ô tô bọc thép để chở hàng hóa có giá trị; 9836.40.40 Ô tô bọc thép để chở hàng hóa có giá trị | 31/2022/TT-BTC | Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain. | Non vérifié – contrôle nécessaire |
| OR-001 | YELLOW | Country of origin not provided | FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin. | | | Enter the country of origin to compare preferential schedules. | Non vérifié – contrôle nécessaire |
| TR-004 | GRAY | Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required | The source file records no trade remedy for 9836.40.30. This does NOT mean there is no risk. | | | Check the MOIT Trade Remedies Authority database. | Non vérifié – contrôle nécessaire |
| DQ-001 | GREEN | MFN rate present in the source | The MFN rate 18% for 9836.40.30 was checked against BT2026 (cell BT2026!N19358), basis 26/2023/NĐ-CP. | | 26/2023/NĐ-CP | Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text. | Vérifié par rapport au fichier tarifaire source |

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.