Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 9844.10

Code SH	9844.10
Description	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09):
Unité	
Généré le	03/11/2026 21:33:05
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://vietnamtariff.com/hs-code/984410/

5 lignes tarifaires sous 9844.10

Code SH	Description	Unité	Droit d'importation ordinaire	MFN	VAT
9844.10.90	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09): / - - Loại khác: / - - - Loại khác		5%	0%	Aucune donnée
9844.10.90	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09): / - - Loại khác: / - - - Loại khác		5%	0%	Aucune donnée
9844.10.90	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09): / - - Loại khác: / - - - Loại khác		5%	0%	Aucune donnée
9844.10.90	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09): / - - Loại khác: / - - - Loại khác		5%	0%	Aucune donnée
9844.10.90	Bộ linh kiện rời động bộ và không đồng bộ của ô tô đầu kéo và của rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc để sản xuất, lắp ráp ô tô đầu kéo và rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc. / - Của máy kéo (trừ máy kéo thuộc nhóm 87.09): / - - Loại khác: / - - - Loại khác		5%	0%	Aucune donnée

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.