Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 4012.20.10

Codice SA	4012.20.10 Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Used pneumatic tyres: / - - Of a kind used on motor cars (including station wagons, racing cars)
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-11
Generato il	11/11/2026 10:55:57
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=40122010

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	37.5	37,5%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	25	25%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
VKFTA	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
CPTPP	4,5; M: 6,8	4,5%	20,50	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
EVFTA	9	9%	16,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	9	9%	16,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AANZFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
AJCEP	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato A)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VCFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VJEPA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VN-EAEU	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.