Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 4012.20.30

Codice SA	4012.20.30 Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Used pneumatic tyres: / - - Of a kind used on aircraft
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-19
Generato il	19/11/2026 02:57:19
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=40122030

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	5	5%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	0	0%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
CPTPP	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
EVFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VKFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-EAEU	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VIFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AANZFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
AJCEP	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato A)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VCFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VJEPA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.