Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 8407.34.40

Codice SA	8407.34.40 Spark-ignition reciprocating or rotary internal combustion piston engines / - Reciprocating piston engines of a kind used for the propulsion of vehicles of Chapter 87: / - - Of a cylinder capacity exceeding 1,000 cc: / - - - Fully assembled: / - - - - For pedestrian controlled tractors, of a cylinder capacity not exceeding 1,100 cc
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-19
Generato il	19/11/2026 04:47:45
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=84073440

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	37.5	37,5%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	25	25%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
AANZFTA	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
CPTPP	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
VCFTA	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	25,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026
EVFTA	3,1	3,1%	21,90	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	3,1	3,1%	21,90	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
AKFTA	5	5%	20,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
VKFTA	5	5%	20,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
AJCEP	17	17%	8,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VIFTA	14.3	14,3%	10,70	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VJEPA	19	19%	6,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
RCEP (Allegato A)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	25	25%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
ACFTA	50	50%	-25,00	Ammissibilità non verificata	Nessun risparmio rispetto all'NPF	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
VN-EAEU	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.