Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 8409.91.22

Codice SA	8409.91.22 Parts suitable for use solely or principally with the engines of heading 84.07 or 84.08 / - Other: / - - Suitable for use solely or principally with spark-ignition internal combustion piston engines: / - - - For vehicles of heading 87.01: / - - - - Cylinder blocks; crank cases
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-26
Generato il	26/11/2026 11:53:37
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=84099122

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	15	15%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	10	10%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
AANZFTA	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AJCEP	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	0(-KH)	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
CPTPP	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
VCFTA	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VJEPA	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VKFTA	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-EAEU	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	10,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026
EVFTA	1,2	1,2%	8,80	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	1,2	1,2%	8,80	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
ACFTA	5	5%	5,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
RCEP (Allegato A)	6,7	6,7%	3,30	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	6,7	6,7%	3,30	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	6,7	6,7%	3,30	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	6,7	6,7%	3,30	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	6,9	6,9%	3,10	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VIFTA	5.7	5,7%	4,30	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
AHKFTA	10	10%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	10	10%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.