Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 8701.93.90

Codice SA	8701.93.90 Tractors (other than tractors of heading 87.09) / - Other, of an engine power: / - - Exceeding 37 kW but not exceeding 75 kW: / - - - Other
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-19
Generato il	19/11/2026 03:28:26
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=87019390

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	7.5	7,5%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	5	5%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
AANZFTA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
AJCEP	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	0(-MM)	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
CPTPP	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
VCFTA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VJEPA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VKFTA	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-EAEU	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	5,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026
EVFTA	1,8	1,8%	3,20	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	1,8	1,8%	3,20	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato A)	3,3	3,3%	1,70	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	3,3	3,3%	1,70	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	3,3	3,3%	1,70	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	3,3	3,3%	1,70	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	3,4	3,4%	1,60	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	3.5	3,5%	1,50	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
RCEP (Allegato C)	3,8	3,8%	1,20	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VIFTA	2.9	2,9%	2,10	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.