Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 8714.10.60

Codice SA	8714.10.60 Parts and accessories of vehicles of headings 87.11 to 87.13 / - Of motorcycles (including mopeds): / - - Brakes and parts thereof
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-26
Generato il	26/11/2026 12:03:57
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=87141060

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	48	48%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	32	32%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
ATIGA	0	0%	32,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
CPTPP	0	0%	32,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
VJEPA	0	0%	32,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VN-LAO	0	0%	32,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026
EVFTA	4	4%	28,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	4	4%	28,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
AANZFTA	5	5%	27,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
ACFTA	13 (-BN, ID, PH, TH)	13%	19,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
RCEP (Allegato A)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VKFTA	32	32%	0,00	Ammissibilità non verificata	Documentazione richiesta	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AKFTA	40	40%	-8,00	Ammissibilità non verificata	Nessun risparmio rispetto all'NPF	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AJCEP	45	45%	-13,00	Ammissibilità non verificata	Nessun risparmio rispetto all'NPF	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AHKFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
VCFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-EAEU	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026
VIFTA	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.