Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 8714.20.11

Codice SA	8714.20.11 Parts and accessories of vehicles of headings 87.11 to 87.13 / - Of carriages for disabled persons: / - - Castors wheels: / - - - Of a diameter (including tyres) exceeding 75 mm but not exceeding 100 mm, provided that the width of any wheel or tyre fitted thereto is not less than 30 mm
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-10
Generato il	10/11/2026 04:34:05
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=87142011

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	5	5%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	0	0%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
AANZFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AHKFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
AIFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026
AJCEP	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
ATIGA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
CPTPP	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 (VI)
EVFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato A)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato B)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato C)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato D)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato E)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
RCEP (Allegato F)	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
UKVFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VCFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VJEPA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VKFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026
VIFTA	0	0%	0,00	Ammissibilità non verificata	Aliquota pubblicata più bassa	Tariffa consolidata BT2026 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VN-EAEU	*	Non ammissibile (*)		Ammissibilità non verificata	Non applicabile	Tariffa consolidata BT2026 2026

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.