Vietnam Tariff Intelligence

Confronto delle aliquote ALS – 9849.33.30

Codice SA	9849.33.30 Các mặt hàng linh kiện ô tô nhập khẩu để thực hiện Chương trình ưu đãi thuế. / - - Bộ dây đánh lửa và bộ dây khác loại sử dụng cho xe, phương tiện bay hoặc tàu thuyền: / - - Dây dẫn điện khác, dùng cho điện áp không quá 1.000 V: / - - - Đã lắp với đầu nối điện: / - - - - Cáp ắc quy: / - - - - - Cách điện bằng cao su hoặc plastic: / - - - - - - Cho xe thuộc nhóm 87.02, 87.03, 87.04
Paese di origine	— Non selezionato —
Data di importazione	2026-11-19
Generato il	19/11/2026 06:23:38
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=98493330

Confronto delle aliquote ALS

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
Dazio all'importazione ordinario	0	0%		Quando le condizioni NPF non sono soddisfatte		BT2026
MFN	0	0%		Si applica ai partner OMC/NPF		BT2026
AANZFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
ACFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AHKFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AIFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AJCEP		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
AKFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
ATIGA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
CPTPP		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
EVFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato A)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato B)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato C)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato D)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato E)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
RCEP (Allegato F)		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
UKVFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VCFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VJEPA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VKFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VN-CAM		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VN-EAEU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota potenzialmente applicabile	Sotto l'NPF (pt)	Ammissibilità	Raccomandazione	Base dei dati
VN-LAO		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VNCU		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato
VIFTA		Nessun dato		Ammissibilità non verificata	Ammissibilità non confermata	Nessun dato

L'"aliquota pubblicata" proviene dalla tariffa di origine. L'"aliquota potenzialmente applicabile" è il valore numerico dopo le esclusioni per paese; l'ammissibilità ALS resta sempre non verificata.

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.