Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8511.40.21

Codice SA	8511.40.21
Descrizione	Electrical ignition or starting equipment of a kind used for spark-ignition or compression-ignition internal combustion engines (for example, ignition magnetos, magneto-dynamos, ignition coils, sparking plugs and glow plugs, starter motors); generators (for example, dynamos, alternators) and cut-outs of a kind used in conjunction with such engines / - Starter motors and dual purpose starter-generators: / - - Other unassembled starter motors: / - - - For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03, 87.04 or 87.05
Unità	chiếc
Generato il	02/11/2026 12:53:12
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/85114021/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	15	15%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K15192
Preferenziale (NPF)	10	10%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N15192
IVA	8/10	8 / 10 (più aliquote)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q15192
Imposta speciale sui consumi		Nessun dato			
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

AANZFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0 (-PH)	0% (eccetto PH)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AIFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0(-BN)	0% (eccetto BN)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	1,2	1,2%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	1,2	1,2%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	2	2%	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Allegato B)	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato E)	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato D)	5,5	5,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	5.7	5,7%	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E14495
ATIGA	2022	2022	0	AT!E14436
ATIGA	2023	2023	0	AT!F14436
ATIGA	2024	2024	0	AT!G14436
ATIGA	2025	2025	0	AT!H14436
ATIGA	2026	2026	0	AT!I14436
ATIGA	2027	2027	0	AT!J14436
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E14490
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F14490
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G14490
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H14490

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I14490
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J14490
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E14491
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F14491
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G14491
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H14491
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I14491
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J14491
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F14494
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H14442
AIFTA	30/12/2022	2022	0	AI!F14450
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	0	AI!G14450
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	0	AI!H14450
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	0	AI!I14450
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	0	AI!J14450
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	0	AI!K14450
VKFTA	2022	2022	0	VK!E14481
VKFTA	2023	2023	0	VK!F14481
VKFTA	2024	2024	0	VK!G14481
VKFTA	2025	2025	0	VK!H14481
VKFTA	2026	2026	0	VK!I14481
VKFTA	2027	2027	0	VK!J14481
VCFTA	2022	2022	2	VC!D14536
VCFTA	2023	2023	1	VC!E14536
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14536
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14536

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14536
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14536
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D14513
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E14513
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F14513
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G14513
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H14513
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I14513
AHKFTA	2022	2022	6	AKH!D14513
AHKFTA	2023	2023	4	AKH!E14513
AHKFTA	2024	2024	4	AKH!F14513
AHKFTA	2025	2025	2	AKH!G14513
AHKFTA	2026	2026	2	AKH!H14513
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I14513
EVFTA	2022	2022	6,2	EV-NK!D14528
EVFTA	2023	2023	5	EV-NK!E14528
EVFTA	2024	2024	3,7	EV-NK!F14528
EVFTA	2025	2025	2,5	EV-NK!G14528
EVFTA	2026	2026	1,2	EV-NK!H14528
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14528
UKVFTA	2022	2022	6,2	UKV!D14527
UKVFTA	2023	2023	5	UKV!E14527
UKVFTA	2024	2024	3,7	UKV!F14527
UKVFTA	2025	2025	2,5	UKV!G14527
UKVFTA	2026	2026	1,2	UKV!H14527
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14527

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D14520
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E14520
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F14520
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G14520
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H14520
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I14520
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J14520
RCEP A	2022	2022	9	RCEPT-A!D14515
RCEP A	2023	2023	8	RCEPT-A!E14515
RCEP A	2024	2024	7	RCEPT-A!F14515
RCEP A	2025	2025	6	RCEPT-A!G14515
RCEP A	2026	2026	5	RCEPT-A!H14515
RCEP A	2027	2027	4	RCEPT-A!I14515
RCEP B	2022	2022	9	B!D14515
RCEP B	2023	2023	8	B!E14515
RCEP B	2024	2024	7	B!F14515
RCEP B	2025	2025	6	B!G14515
RCEP B	2026	2026	5	B!H14515
RCEP B	2027	2027	4	B!I14515
RCEP C	2022	2022	9	C!D14515
RCEP C	2023	2023	8	C!E14515
RCEP C	2024	2024	7	C!F14515
RCEP C	2025	2025	6	C!G14515
RCEP C	2026	2026	5	C!H14515
RCEP C	2027	2027	4	C!I14515
RCEP D	2022	2022	9,1	D!D14514

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	8,2	D!E14514
RCEP D	2024	2024	7,3	D!F14514
RCEP D	2025	2025	6,4	D!G14514
RCEP D	2026	2026	5,5	D!H14514
RCEP D	2027	2027	4,5	D!I14514
RCEP E	2022	2022	9	E!D14518
RCEP E	2023	2023	8	E!E14518
RCEP E	2024	2024	7	E!F14518
RCEP E	2025	2025	6	E!G14518
RCEP E	2026	2026	5	E!H14518
RCEP E	2027	2027	4	E!I14518
RCEP F	2022	2022	9	F!D14515
RCEP F	2023	2023	8	F!E14515
RCEP F	2024	2024	7	F!F14515
RCEP F	2025	2025	6	F!G14515
RCEP F	2026	2026	5	F!H14515
RCEP F	2027	2027	4	F!I14515
VIFTA	2024	2024	8,6	VI!F13506
VIFTA	2025	2025	7.1	VI!G13506
VIFTA	2026	2026	5.7	VI!H13506
VIFTA	2027	2027	4.3	VI!I13506

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8511.40 has 8 lines; 8511.40.21 is distinguished from its siblings by: For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03, 87.04 or 87.05.	8511.40.10 Of a kind used for aircraft engines; 8511.40.29 Other; 8511.40.31 For engines of vehicles of heading 87.01; 8511.40.32 For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03 or 87.04; 8511.40.33 For engines of vehicles of heading 87.05; 8511.40.91 For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03, 87.04 or 87.05	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
HS-005	BLUE	Chapter 98 equivalent exists	8511.40.21 corresponds to Chapter 98 code 9849.29.41 (specific MFN: 0%). Applies only if Chapter 98 conditions are met.	- - - - Sử dụng cho động cơ của nhóm 87.02, 87.03, 87.04 hoặc 87.05	26/2023/NĐ-CP	Read the Chapter 98 conditions (Decree 26/2023/NĐ-CP as amended).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8511.40.21. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 10% for 8511.40.21 was checked against BT2026 (cell BT2026!N15192), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.