

Dettaglio SA 8703.24.41

Codice SA	8703.24.41
Descrizione	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with only spark-ignition internal combustion piston engine: / - - Of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc: / - - - Other: / - - - - Ambulances
Unità	chiếc
Generato il	31/10/2026 05:35:55
Versione dei dati	2026.04.05 - BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/87032441/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	22.5	22,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16545
Preferenziale (NPF)	15	15%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16545
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16545
Imposta speciale sui consumi	ĐB	Imposta speciale - vedi tabella	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16545
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) - 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato
-----	-------------------	----------	---------------	---------	--------------------	----------------	-------

AKFTA	0(-KH, MM, MY)	0% (eccetto KH, MM, MY)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	2,5; M: 3,3	2,5% · M: 3.3%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	4,5	4,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	4,5	4,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	10	10%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato

VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VCFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VJEPA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AC!E15854
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15783
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15783
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15783
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15783
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15783
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15783
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	15	AJ!E15839
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	15	AJ!F15839
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	15	AJ!G15839
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	15	AJ!H15839

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	15	AJ!I15839
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	15	AJ!J15839
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E15840
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F15840
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G15840
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H15840
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I15840
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J15840
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F15841
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		10	AANZ!H15790
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15797
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15797
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15797
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15797
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15797
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15797
VKFTA	2022	2022	0	VK!E15837
VKFTA	2023	2023	0	VK!F15837
VKFTA	2024	2024	0	VK!G15837
VKFTA	2025	2025	0	VK!H15837
VKFTA	2026	2026	0	VK!I15837
VKFTA	2027	2027	0	VK!J15837
VCFTA	2022	2022	*	VC!D15899
VCFTA	2023	2023	*	VC!E15899
VCFTA	2024	2024	*	VC!F15899
VCFTA	2025	2025	*	VC!G15899

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	*	VC!H15899
VCFTA	2027	2027	*	VC!I15899
VN-EAEU	2022	2022	4,1	EAV!D15873
VN-EAEU	2023	2023	2,7	EAV!E15873
VN-EAEU	2024	2024	1,4	EAV!F15873
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G15873
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H15873
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I15873
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D15876
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E15876
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F15876
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G15876
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H15876
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I15876
EVFTA	2022	2022	10,5	EV-NK!D15882
EVFTA	2023	2023	9	EV-NK!E15882
EVFTA	2024	2024	7,5	EV-NK!F15882
EVFTA	2025	2025	6	EV-NK!G15882
EVFTA	2026	2026	4,5	EV-NK!H15882
EVFTA	2027	2027	3	EV-NK!I15882
UKVFTA	2022	2022	10,5	UKV!D15881
UKVFTA	2023	2023	9	UKV!E15881
UKVFTA	2024	2024	7,5	UKV!F15881
UKVFTA	2025	2025	6	UKV!G15881
UKVFTA	2026	2026	4,5	UKV!H15881
UKVFTA	2027	2027	3	UKV!I15881

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	6,6	CPTPP!D15870
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	5,8	CPTPP!E15870
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	5	CPTPP!F15870
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	4,1	CPTPP!G15870
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	3,3	CPTPP!H15870
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	2,5	CPTPP!I15870
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	1,6	CPTPP!J15870
RCEP A	2022	2022	15	RCEPT-A!D15864
RCEP A	2023	2023	15	RCEPT-A!E15864
RCEP A	2024	2024	15	RCEPT-A!F15864
RCEP A	2025	2025	15	RCEPT-A!G15864
RCEP A	2026	2026	15	RCEPT-A!H15864
RCEP A	2027	2027	15	RCEPT-A!I15864
RCEP B	2022	2022	15	B!D15864
RCEP B	2023	2023	15	B!E15864
RCEP B	2024	2024	15	B!F15864
RCEP B	2025	2025	15	B!G15864
RCEP B	2026	2026	15	B!H15864
RCEP B	2027	2027	15	B!I15864
RCEP C	2022	2022	15	C!D15864
RCEP C	2023	2023	15	C!E15864
RCEP C	2024	2024	15	C!F15864
RCEP C	2025	2025	15	C!G15864
RCEP C	2026	2026	15	C!H15864
RCEP C	2027	2027	15	C!I15864
RCEP D	2022	2022	*	D!D15863

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E15863
RCEP D	2024	2024	*	D!F15863
RCEP D	2025	2025	*	D!G15863
RCEP D	2026	2026	*	D!H15863
RCEP D	2027	2027	*	D!I15863
RCEP E	2022	2022	*	E!D15867
RCEP E	2023	2023	*	E!E15867
RCEP E	2024	2024	*	E!F15867
RCEP E	2025	2025	*	E!G15867
RCEP E	2026	2026	*	E!H15867
RCEP E	2027	2027	*	E!I15867
RCEP F	2022	2022	15	F!D15864
RCEP F	2023	2023	15	F!E15864
RCEP F	2024	2024	15	F!F15864
RCEP F	2025	2025	15	F!G15864
RCEP F	2026	2026	15	F!H15864
RCEP F	2027	2027	15	F!I15864
VIFTA	2024	2024	*	VI!F14814
VIFTA	2025	2025	*	VI!G14814
VIFTA	2026	2026	*	VI!H14814
VIFTA	2027	2027	*	VI!I14814

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica
-------------------	---------	------------------	-------------	----------------	-----------------------	--------------------	----------------------

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKTK và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "2,5; M: 3,3" has a general 2,5% and an "M:" 3.3% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non verificato – controllo necessario
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "2,5; M: 3,3", the FTA schedule for period (VI) shows "2,5".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non verificato – controllo necessario
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	AJCEP 15%, RCEP (Allegato A) 15%, RCEP (Allegato B) 15%, RCEP (Allegato C) 15%, RCEP (Allegato F) 15%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (15%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 15%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.24 has 18 lines; 8703.24.41 is distinguished from its siblings by: Ambulances.	8703.24.11 Ambulances; 8703.24.12 Hearses; 8703.24.13 Prison vans; 8703.24.14 Motor-homes; 8703.24.15 Sedan; 8703.24.21 Of four-wheel drive	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario

OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.24.41. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 15% for 8703.24.41 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16545), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKY và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.