Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8703.32.54

Codice SA	8703.32.54
Descrizione	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with only compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel): / - - Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 2,500 cc: / - - - Other: / - - - - Motor-homes
Unità	chiếc
Generato il	01/11/2026 08:16:10
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/87033254/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	105	105%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16614
Preferenziale (NPF)	70	70%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16614
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16614
Imposta speciale sui consumi	ĐB	Imposta speciale – vedi tabella	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16614
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	28; M: 35	28% · M: 35%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	28,3	28,3%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	28,3	28,3%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
VKFTA	78	78%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

AJCEP	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VCFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VJEPA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VN-EAEU	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AC!E15923
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15852
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15852
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15852
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15852
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15852
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15852
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E15908
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F15908
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G15908
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H15908

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I15908
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J15908
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E15909
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F15909
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G15909
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H15909
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I15909
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J15909
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F15910
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AANZ!H15869
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15866
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15866
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15866
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15866
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15866
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15866
VKFTA	2022	2022	78	VK!E15906
VKFTA	2023	2023	78	VK!F15906
VKFTA	2024	2024	78	VK!G15906
VKFTA	2025	2025	78	VK!H15906
VKFTA	2026	2026	78	VK!I15906
VKFTA	2027	2027	78	VK!J15906
VCFTA	2022	2022	*	VC!D15968
VCFTA	2023	2023	*	VC!E15968
VCFTA	2024	2024	*	VC!F15968
VCFTA	2025	2025	*	VC!G15968

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	*	VC!H15968
VCFTA	2027	2027	*	VC!I15968
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D15942
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E15942
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F15942
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G15942
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H15942
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I15942
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D15945
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E15945
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F15945
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G15945
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H15945
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I15945
EVFTA	2022	2022	56,7	EV-NK!D15951
EVFTA	2023	2023	49,6	EV-NK!E15951
EVFTA	2024	2024	42,5	EV-NK!F15951
EVFTA	2025	2025	35,4	EV-NK!G15951
EVFTA	2026	2026	28,3	EV-NK!H15951
EVFTA	2027	2027	21,2	EV-NK!I15951
UKVFTA	2022	2022	56,7	UKV!D15950
UKVFTA	2023	2023	49,6	UKV!E15950
UKVFTA	2024	2024	42,5	UKV!F15950
UKVFTA	2025	2025	35,4	UKV!G15950
UKVFTA	2026	2026	28,3	UKV!H15950
UKVFTA	2027	2027	21,2	UKV!I15950

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	63	CPTPP!D15943
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	56	CPTPP!E15943
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	49	CPTPP!F15943
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	42	CPTPP!G15943
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	35	CPTPP!H15943
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	28	CPTPP!I15943
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	21	CPTPP!J15943
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D15933
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E15933
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F15933
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G15933
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H15933
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I15933
RCEP B	2022	2022	70	B!D15933
RCEP B	2023	2023	70	B!E15933
RCEP B	2024	2024	70	B!F15933
RCEP B	2025	2025	70	B!G15933
RCEP B	2026	2026	70	B!H15933
RCEP B	2027	2027	70	B!I15933
RCEP C	2022	2022	70	C!D15933
RCEP C	2023	2023	70	C!E15933
RCEP C	2024	2024	70	C!F15933
RCEP C	2025	2025	70	C!G15933
RCEP C	2026	2026	70	C!H15933
RCEP C	2027	2027	70	C!I15933
RCEP D	2022	2022	*	D!D15932

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E15932
RCEP D	2024	2024	*	D!F15932
RCEP D	2025	2025	*	D!G15932
RCEP D	2026	2026	*	D!H15932
RCEP D	2027	2027	*	D!I15932
RCEP E	2022	2022	*	E!D15936
RCEP E	2023	2023	*	E!E15936
RCEP E	2024	2024	*	E!F15936
RCEP E	2025	2025	*	E!G15936
RCEP E	2026	2026	*	E!H15936
RCEP E	2027	2027	*	E!I15936
RCEP F	2022	2022	70	F!D15933
RCEP F	2023	2023	70	F!E15933
RCEP F	2024	2024	70	F!F15933
RCEP F	2025	2025	70	F!G15933
RCEP F	2026	2026	70	F!H15933
RCEP F	2027	2027	70	F!I15933
VIFTA	2024	2024	*	VI!F14883
VIFTA	2025	2025	*	VI!G14883
VIFTA	2026	2026	*	VI!H14883
VIFTA	2027	2027	*	VI!I14883

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "28; M: 35" has a general 28% and an "M:" 35% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non verificato – controllo necessario
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "28; M: 35", the FTA schedule for period (VI) shows "28".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non verificato – controllo necessario
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Allegato A) 70%, RCEP (Allegato B) 70%, RCEP (Allegato C) 70%, RCEP (Allegato F) 70%, VKFTA 78%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (70%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 70%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.32 has 32 lines; 8703.32.54 is distinguished from its siblings by: Motor-homes.	8703.32.11 Ambulances; 8703.32.12 Hearses; 8703.32.13 Prison vans; 8703.32.14 Motor-homes; 8703.32.21 Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc; 8703.32.22 Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.32.54. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 70% for 8703.32.54 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16614), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.