Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8703.40.54

Codice SA	8703.40.54
Descrizione	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with both spark-ignition internal combustion piston engine and electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power: / - - Other: / - - - Prison vans: / - - - - Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 3,000 cc
Unità	chiếc
Generato il	04/11/2026 07:02:50
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/87034054/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	22.5	22,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16705
Preferenziale (NPF)	15	15%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16705
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16705
Imposta speciale sui consumi	ĐB	Imposta speciale – vedi tabella	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16705
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

AANZFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	5,4	5,4%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	5,4	5,4%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	8	8%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
ACFTA	28	28%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	39	39%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Allegato C)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		28	AC!E16014
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15943
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15943
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15943
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15943
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15943
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15943
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E15999
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F15999
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G15999
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H15999

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I15999
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J15999
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E16000
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F16000
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G16000
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H16000
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I16000
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J16000
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16001
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H15960
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15957
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15957
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15957
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15957
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15957
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15957
VKFTA	2022	2022	39	VK!E15997
VKFTA	2023	2023	39	VK!F15997
VKFTA	2024	2024	39	VK!G15997
VKFTA	2025	2025	39	VK!H15997
VKFTA	2026	2026	39	VK!I15997
VKFTA	2027	2027	39	VK!J15997
VCFTA	2022	2022	10	VC!D16059
VCFTA	2023	2023	10	VC!E16059
VCFTA	2024	2024	8	VC!F16059
VCFTA	2025	2025	8	VC!G16059

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	8	VC!H16059
VCFTA	2027	2027	8	VC!I16059
VN-EAEU	2022	2022	4,1	EAV!D16033
VN-EAEU	2023	2023	2,7	EAV!E16033
VN-EAEU	2024	2024	1,4	EAV!F16033
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16033
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16033
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16033
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16036
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16036
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16036
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16036
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16036
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16036
EVFTA	2022	2022	10,9	EV-NK!D16044
EVFTA	2023	2023	9,5	EV-NK!E16044
EVFTA	2024	2024	8,1	EV-NK!F16044
EVFTA	2025	2025	6,8	EV-NK!G16044
EVFTA	2026	2026	5,4	EV-NK!H16044
EVFTA	2027	2027	4	EV-NK!I16044
UKVFTA	2022	2022	10,9	UKV!D16043
UKVFTA	2023	2023	9,5	UKV!E16043
UKVFTA	2024	2024	8,1	UKV!F16043
UKVFTA	2025	2025	6,8	UKV!G16043
UKVFTA	2026	2026	5,4	UKV!H16043
UKVFTA	2027	2027	4	UKV!I16043

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	5	CPTPP!D16034
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	3,7	CPTPP!E16034
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	2,5	CPTPP!F16034
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	1,2	CPTPP!G16034
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H16034
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I16034
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J16034
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D16024
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E16024
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F16024
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G16024
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H16024
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I16024
RCEP B	2022	2022	70	B!D16024
RCEP B	2023	2023	70	B!E16024
RCEP B	2024	2024	70	B!F16024
RCEP B	2025	2025	70	B!G16024
RCEP B	2026	2026	70	B!H16024
RCEP B	2027	2027	70	B!I16024
RCEP C	2022	2022	70	C!D16024
RCEP C	2023	2023	70	C!E16024
RCEP C	2024	2024	70	C!F16024
RCEP C	2025	2025	70	C!G16024
RCEP C	2026	2026	70	C!H16024
RCEP C	2027	2027	70	C!I16024
RCEP D	2022	2022	*	D!D16023

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E16023
RCEP D	2024	2024	*	D!F16023
RCEP D	2025	2025	*	D!G16023
RCEP D	2026	2026	*	D!H16023
RCEP D	2027	2027	*	D!I16023
RCEP E	2022	2022	*	E!D16027
RCEP E	2023	2023	*	E!E16027
RCEP E	2024	2024	*	E!F16027
RCEP E	2025	2025	*	E!G16027
RCEP E	2026	2026	*	E!H16027
RCEP E	2027	2027	*	E!I16027
RCEP F	2022	2022	70	F!D16024
RCEP F	2023	2023	70	F!E16024
RCEP F	2024	2024	70	F!F16024
RCEP F	2025	2025	70	F!G16024
RCEP F	2026	2026	70	F!H16024
RCEP F	2027	2027	70	F!I16024
VIFTA	2024	2024	*	VI!F14974
VIFTA	2025	2025	*	VI!G14974
VIFTA	2026	2026	*	VI!H14974
VIFTA	2027	2027	*	VI!I14974

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	ACFTA 28%, VKFTA 39%, RCEP (Allegato A) 70%, RCEP (Allegato B) 70%, RCEP (Allegato C) 70%, RCEP (Allegato F) 70%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (15%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 15%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.40 has 68 lines; 8703.40.54 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 1,800 cc but not exceeding 3,000 cc.	8703.40.11 Go-karts; 8703.40.12 All-Terrain Vehicles (ATV); 8703.40.13 Ambulances; 8703.40.14 Hearses; 8703.40.15 Prison vans; 8703.40.16 Of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario

TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.40.54. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 15% for 8703.40.54 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16705), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.