Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8703.50.36

Codice SA	8703.50.36
Descrizione	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with both compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel) and electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power: / - - Other: / - - - Ambulances: / - - - - Of a cylinder capacity exceeding 2,500 cc
Unità	chiếc
Generato il	06/11/2026 04:22:05
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/87035036/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	30	30%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16777
Preferenziale (NPF)	20	20%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16777
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16777
Imposta speciale sui consumi	ĐB	Imposta speciale – vedi tabella	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16777
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

AKFTA	0(-KH, MY)	0% (eccetto KH, MY)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	2,5; M: 3,3	2,5% · M: 3.3%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	4,5	4,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	4,5	4,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	10	10%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	15	15%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	20	20%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	20	20%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	20	20%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	20	20%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato

VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VCFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VJEPA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AC!E16086
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16015
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16015
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16015
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16015
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16015
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16015
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	15	AJ!E16071
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	15	AJ!F16071
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	15	AJ!G16071
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	15	AJ!H16071

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	15	AJ!I16071
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	15	AJ!J16071
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E16072
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F16072
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G16072
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H16072
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I16072
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J16072
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F16073
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		10	AANZ!H16032
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16029
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16029
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16029
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16029
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16029
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16029
VKFTA	2022	2022	0	VK!E16069
VKFTA	2023	2023	0	VK!F16069
VKFTA	2024	2024	0	VK!G16069
VKFTA	2025	2025	0	VK!H16069
VKFTA	2026	2026	0	VK!I16069
VKFTA	2027	2027	0	VK!J16069
VCFTA	2022	2022	*	VC!D16131
VCFTA	2023	2023	*	VC!E16131
VCFTA	2024	2024	*	VC!F16131
VCFTA	2025	2025	*	VC!G16131

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	*	VC!H16131
VCFTA	2027	2027	*	VC!I16131
VN-EAEU	2022	2022	4,1	EAV!D16105
VN-EAEU	2023	2023	2,7	EAV!E16105
VN-EAEU	2024	2024	1,4	EAV!F16105
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16105
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16105
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16105
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16108
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16108
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16108
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16108
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16108
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16108
EVFTA	2022	2022	10,5	EV-NK!D16118
EVFTA	2023	2023	9	EV-NK!E16118
EVFTA	2024	2024	7,5	EV-NK!F16118
EVFTA	2025	2025	6	EV-NK!G16118
EVFTA	2026	2026	4,5	EV-NK!H16118
EVFTA	2027	2027	3	EV-NK!I16118
UKVFTA	2022	2022	10,5	UKV!D16117
UKVFTA	2023	2023	9	UKV!E16117
UKVFTA	2024	2024	7,5	UKV!F16117
UKVFTA	2025	2025	6	UKV!G16117
UKVFTA	2026	2026	4,5	UKV!H16117
UKVFTA	2027	2027	3	UKV!I16117

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	6,6	CPTPP!D16108
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	5,8	CPTPP!E16108
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	5	CPTPP!F16108
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	4,1	CPTPP!G16108
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	3,3	CPTPP!H16108
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	2,5	CPTPP!I16108
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	1,6	CPTPP!J16108
RCEP A	2022	2022	20	RCEPT-A!D16096
RCEP A	2023	2023	20	RCEPT-A!E16096
RCEP A	2024	2024	20	RCEPT-A!F16096
RCEP A	2025	2025	20	RCEPT-A!G16096
RCEP A	2026	2026	20	RCEPT-A!H16096
RCEP A	2027	2027	20	RCEPT-A!I16096
RCEP B	2022	2022	20	B!D16096
RCEP B	2023	2023	20	B!E16096
RCEP B	2024	2024	20	B!F16096
RCEP B	2025	2025	20	B!G16096
RCEP B	2026	2026	20	B!H16096
RCEP B	2027	2027	20	B!I16096
RCEP C	2022	2022	20	C!D16096
RCEP C	2023	2023	20	C!E16096
RCEP C	2024	2024	20	C!F16096
RCEP C	2025	2025	20	C!G16096
RCEP C	2026	2026	20	C!H16096
RCEP C	2027	2027	20	C!I16096
RCEP D	2022	2022	*	D!D16095

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E16095
RCEP D	2024	2024	*	D!F16095
RCEP D	2025	2025	*	D!G16095
RCEP D	2026	2026	*	D!H16095
RCEP D	2027	2027	*	D!I16095
RCEP E	2022	2022	*	E!D16099
RCEP E	2023	2023	*	E!E16099
RCEP E	2024	2024	*	E!F16099
RCEP E	2025	2025	*	E!G16099
RCEP E	2026	2026	*	E!H16099
RCEP E	2027	2027	*	E!I16099
RCEP F	2022	2022	20	F!D16096
RCEP F	2023	2023	20	F!E16096
RCEP F	2024	2024	20	F!F16096
RCEP F	2025	2025	20	F!G16096
RCEP F	2026	2026	20	F!H16096
RCEP F	2027	2027	20	F!I16096
VIFTA	2024	2024	*	VI!F15046
VIFTA	2025	2025	*	VI!G15046
VIFTA	2026	2026	*	VI!H15046
VIFTA	2027	2027	*	VI!I15046

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "2,5; M: 3,3" has a general 2,5% and an "M:" 3.3% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non verificato – controllo necessario
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "2,5; M: 3,3", the FTA schedule for period (VI) shows "2,5".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non verificato – controllo necessario
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Allegato A) 20%, RCEP (Allegato B) 20%, RCEP (Allegato C) 20%, RCEP (Allegato F) 20%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (20%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 20%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.50 has 66 lines; 8703.50.36 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 2,500 cc.	8703.50.11 Go-karts; 8703.50.12 All-Terrain Vehicles (ATV); 8703.50.13 Ambulances; 8703.50.14 Hearses; 8703.50.15 Prison vans; 8703.50.16 Of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario

OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.50.36. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 20% for 8703.50.36 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16777), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.