Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8703.50.55

Codice SA	8703.50.55
Descrizione	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with both compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel) and electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power: / - - Other: / - - - Prison vans: / - - - - Of a cylinder capacity exceeding 2,500 cc
Unità	chiếc
Generato il	08/11/2026 09:40:19
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://vietnamtariff.com/hs-code/87035055/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	22.5	22,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16791
Preferenziale (NPF)	15	15%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16791
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16791
Imposta speciale sui consumi	ĐB	Imposta speciale – vedi tabella	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16791
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

AANZFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	5,4	5,4%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	5,4	5,4%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	8	8%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
ACFTA	28	28%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	39	39%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Allegato C)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	70	70%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		28	AC!E16100
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16029
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16029
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16029
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16029
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16029
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16029
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E16085
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F16085
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G16085
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H16085

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I16085
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J16085
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E16086
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F16086
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G16086
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H16086
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I16086
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J16086
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16087
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H16046
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16043
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16043
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16043
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16043
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16043
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16043
VKFTA	2022	2022	39	VK!E16083
VKFTA	2023	2023	39	VK!F16083
VKFTA	2024	2024	39	VK!G16083
VKFTA	2025	2025	39	VK!H16083
VKFTA	2026	2026	39	VK!I16083
VKFTA	2027	2027	39	VK!J16083
VCFTA	2022	2022	10	VC!D16145
VCFTA	2023	2023	10	VC!E16145
VCFTA	2024	2024	8	VC!F16145
VCFTA	2025	2025	8	VC!G16145

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	8	VC!H16145
VCFTA	2027	2027	8	VC!I16145
VN-EAEU	2022	2022	4,1	EAV!D16119
VN-EAEU	2023	2023	2,7	EAV!E16119
VN-EAEU	2024	2024	1,4	EAV!F16119
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16119
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16119
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16119
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16122
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16122
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16122
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16122
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16122
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16122
EVFTA	2022	2022	10,9	EV-NK!D16132
EVFTA	2023	2023	9,5	EV-NK!E16132
EVFTA	2024	2024	8,1	EV-NK!F16132
EVFTA	2025	2025	6,8	EV-NK!G16132
EVFTA	2026	2026	5,4	EV-NK!H16132
EVFTA	2027	2027	4	EV-NK!I16132
UKVFTA	2022	2022	10,9	UKV!D16131
UKVFTA	2023	2023	9,5	UKV!E16131
UKVFTA	2024	2024	8,1	UKV!F16131
UKVFTA	2025	2025	6,8	UKV!G16131
UKVFTA	2026	2026	5,4	UKV!H16131
UKVFTA	2027	2027	4	UKV!I16131

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	5	CPTPP!D16122
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	3,7	CPTPP!E16122
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	2,5	CPTPP!F16122
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	1,2	CPTPP!G16122
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H16122
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I16122
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J16122
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D16110
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E16110
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F16110
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G16110
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H16110
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I16110
RCEP B	2022	2022	70	B!D16110
RCEP B	2023	2023	70	B!E16110
RCEP B	2024	2024	70	B!F16110
RCEP B	2025	2025	70	B!G16110
RCEP B	2026	2026	70	B!H16110
RCEP B	2027	2027	70	B!I16110
RCEP C	2022	2022	70	C!D16110
RCEP C	2023	2023	70	C!E16110
RCEP C	2024	2024	70	C!F16110
RCEP C	2025	2025	70	C!G16110
RCEP C	2026	2026	70	C!H16110
RCEP C	2027	2027	70	C!I16110
RCEP D	2022	2022	*	D!D16109

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E16109
RCEP D	2024	2024	*	D!F16109
RCEP D	2025	2025	*	D!G16109
RCEP D	2026	2026	*	D!H16109
RCEP D	2027	2027	*	D!I16109
RCEP E	2022	2022	*	E!D16113
RCEP E	2023	2023	*	E!E16113
RCEP E	2024	2024	*	E!F16113
RCEP E	2025	2025	*	E!G16113
RCEP E	2026	2026	*	E!H16113
RCEP E	2027	2027	*	E!I16113
RCEP F	2022	2022	70	F!D16110
RCEP F	2023	2023	70	F!E16110
RCEP F	2024	2024	70	F!F16110
RCEP F	2025	2025	70	F!G16110
RCEP F	2026	2026	70	F!H16110
RCEP F	2027	2027	70	F!I16110
VIFTA	2024	2024	*	VI!F15060
VIFTA	2025	2025	*	VI!G15060
VIFTA	2026	2026	*	VI!H15060
VIFTA	2027	2027	*	VI!I15060

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	ACFTA 28%, VKFTA 39%, RCEP (Allegato A) 70%, RCEP (Allegato B) 70%, RCEP (Allegato C) 70%, RCEP (Allegato F) 70%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (15%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 15%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.50 has 66 lines; 8703.50.55 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 2,500 cc.	8703.50.11 Go-karts; 8703.50.12 All-Terrain Vehicles (ATV); 8703.50.13 Ambulances; 8703.50.14 Hearses; 8703.50.15 Prison vans; 8703.50.16 Of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario

TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.50.55. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 15% for 8703.50.55 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16791), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.