Vietnam Tariff Intelligence

Comparação de taxas de ACL – 8408.90.92

Código SH	8408.90.92 Compression-ignition internal combustion piston engines (diesel or semi-diesel engines) / - Other engines: / - - Other: / - - - Of a kind used for railway locomotives or tramway vehicles
País de origem	— Não selecionado —
Data de importação	2026-11-19
Gerado em	19/11/2026 05:37:33
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://vietnamtariff.com/fta/compare/?hs=84089092

Comparação de taxas de ACL

Regime pautal	Valor de origem	Taxa potencialmente aplicável	Abaixo da NMF (p.p.)	Elegibilidade	Recomendação	Base dos dados
Direito de importação ordinário	5	5%		Quando as condições NMF não são cumpridas		BT2026
MFN	0	0%		Aplica-se a parceiros OMC/NMF		BT2026
AANZFTA	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ACFTA	0 (-KH)	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
AJCEP	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
AKFTA	0(-KH, LA, MY)	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)
ATIGA	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2026
CPTPP	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 (VI)

Regime pautal	Valor de origem	Taxa potencialmente aplicável	Abaixo da NMF (p.p.)	Elegibilidade	Recomendação	Base dos dados
VCFTA	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2026
VJEPA	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 01/4/2026 - 31/3/2027
VKFTA	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2026
VN-EAEU	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026 2026
VN-LAO	0	0%	0,00	Elegibilidade não verificada	Taxa publicada mais baixa	Pauta consolidada BT2026
VN-CAM		Sem dados		Elegibilidade não verificada	Elegibilidade não confirmada	Sem dados
VNCU		Sem dados		Elegibilidade não verificada	Elegibilidade não confirmada	Sem dados
AHKFTA	2	2%	-2,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
EVFTA	3,6	3,6%	-3,60	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
UKVFTA	3,6	3,6%	-3,60	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
RCEP (Anexo A)	5	5%	-5,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
RCEP (Anexo B)	5	5%	-5,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
RCEP (Anexo C)	5	5%	-5,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
RCEP (Anexo E)	5	5%	-5,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
RCEP (Anexo F)	5	5%	-5,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026

Regime pautal	Valor de origem	Taxa potencialmente aplicável	Abaixo da NMF (p.p.)	Elegibilidade	Recomendação	Base dos dados
RCEP (Anexo D)	5,5	5,5%	-5,50	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
VIFTA	7	7%	-7,00	Elegibilidade não verificada	Sem poupança face à NMF	Pauta consolidada BT2026 2026
AIFTA	*	Não elegível (*)		Elegibilidade não verificada	Não aplicável	Pauta consolidada BT2026 01/01/2026 - 31/12/2026

A "taxa publicada" provém da pauta de origem. A "taxa potencialmente aplicável" é o valor numérico após exclusões de países; a elegibilidade para o ACL permanece sempre não verificada.

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.