Vietnam Tariff Intelligence

Detalhe do SH 8703.40.83

Código SH	8703.40.83
Descrição	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars / - Other vehicles, with both spark-ignition internal combustion piston engine and electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power: / - - Other: / - - - Other motor cars (including station wagons and sports cars, but not including vans), not of four-wheel drive: / - - - - Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc
Unidade	chiếc
Gerado em	05/11/2026 14:11:12
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://vietnamtariff.com/hs-code/87034083/

Impostos aplicáveis em 2026

Regime pautal	Valor de origem	Taxa	Base jurídica	em vigor	Fonte
Direito de importação ordinário	105	105%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K16731
Preferencial (NMF)	70	70%	73/2025/NĐ-CP	2025-03-31	BT2026!N16731
IVA	10/8	10 / 8 (várias taxas)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q16731
Imposto especial de consumo	ĐB	Imposto especial – ver tabela	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG16731
Imposto ambiental		Sem dados			
Direito de exportação		Sem dados			
Taxa de exportação CPTPP		Sem dados			
Taxa de exportação EVFTA		Sem dados			
Taxa de exportação UKVFTA		Sem dados			

Taxas preferenciais especiais (ACL) – 2026

FTA	Valor de origem	Taxa	Base dos dados	Período	Prova de origem	Base jurídica	Estado

ATIGA	0	0%	Pauta consolidada BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Pauta consolidada BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Pauta consolidada BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	8	8%	Pauta consolidada BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	28; M: 35	28% · M: 35%	Pauta consolidada BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	28,3	28,3%	Pauta consolidada BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	28,3	28,3%	Pauta consolidada BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	50	50%	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	50	50%	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo A)	70	70%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo B)	70	70%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo C)	70	70%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo F)	70	70%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Sem dados	Sem dados		S	56/2026/NĐ-CP	Sem dados
VNCU		Sem dados	Sem dados		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Sem dados
VKFTA	78	78%	Pauta consolidada BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem

AHKFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
AIFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
AJCEP	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
AKFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
RCEP (Anexo D)	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
RCEP (Anexo E)	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
VJEPA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
VIFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Não elegível (*)

Histórico de taxas / desagravamento por ano

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AC!E16040
ATIGA	2022	2022	0	AT!E15969
ATIGA	2023	2023	0	AT!F15969
ATIGA	2024	2024	0	AT!G15969
ATIGA	2025	2025	0	AT!H15969
ATIGA	2026	2026	0	AT!I15969
ATIGA	2027	2027	0	AT!J15969
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E16025
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F16025
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G16025
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H16025

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I16025
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J16025
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E16026
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F16026
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G16026
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H16026
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I16026
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J16026
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16027
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		50	AANZ!H15986
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F15983
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G15983
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H15983
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I15983
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J15983
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K15983
VKFTA	2022	2022	78	VK!E16023
VKFTA	2023	2023	78	VK!F16023
VKFTA	2024	2024	78	VK!G16023
VKFTA	2025	2025	78	VK!H16023
VKFTA	2026	2026	78	VK!I16023
VKFTA	2027	2027	78	VK!J16023
VCFTA	2022	2022	10	VC!D16085
VCFTA	2023	2023	10	VC!E16085
VCFTA	2024	2024	8	VC!F16085
VCFTA	2025	2025	8	VC!G16085

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
VCFTA	2026	2026	8	VC!H16085
VCFTA	2027	2027	8	VC!I16085
VN-EAEU	2022	2022	20,2	EAV!D16059
VN-EAEU	2023	2023	13,5	EAV!E16059
VN-EAEU	2024	2024	6,7	EAV!F16059
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16059
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16059
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16059
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16062
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16062
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16062
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16062
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16062
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16062
EVFTA	2022	2022	56,7	EV-NK!D16072
EVFTA	2023	2023	49,6	EV-NK!E16072
EVFTA	2024	2024	42,5	EV-NK!F16072
EVFTA	2025	2025	35,4	EV-NK!G16072
EVFTA	2026	2026	28,3	EV-NK!H16072
EVFTA	2027	2027	21,2	EV-NK!I16072
UKVFTA	2022	2022	56,7	UKV!D16071
UKVFTA	2023	2023	49,6	UKV!E16071
UKVFTA	2024	2024	42,5	UKV!F16071
UKVFTA	2025	2025	35,4	UKV!G16071
UKVFTA	2026	2026	28,3	UKV!H16071
UKVFTA	2027	2027	21,2	UKV!I16071

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	63	CPTPP!D16062
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	56	CPTPP!E16062
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	49	CPTPP!F16062
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	42	CPTPP!G16062
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	35	CPTPP!H16062
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	28	CPTPP!I16062
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	21	CPTPP!J16062
RCEP A	2022	2022	70	RCEPT-A!D16050
RCEP A	2023	2023	70	RCEPT-A!E16050
RCEP A	2024	2024	70	RCEPT-A!F16050
RCEP A	2025	2025	70	RCEPT-A!G16050
RCEP A	2026	2026	70	RCEPT-A!H16050
RCEP A	2027	2027	70	RCEPT-A!I16050
RCEP B	2022	2022	70	B!D16050
RCEP B	2023	2023	70	B!E16050
RCEP B	2024	2024	70	B!F16050
RCEP B	2025	2025	70	B!G16050
RCEP B	2026	2026	70	B!H16050
RCEP B	2027	2027	70	B!I16050
RCEP C	2022	2022	70	C!D16050
RCEP C	2023	2023	70	C!E16050
RCEP C	2024	2024	70	C!F16050
RCEP C	2025	2025	70	C!G16050
RCEP C	2026	2026	70	C!H16050
RCEP C	2027	2027	70	C!I16050
RCEP D	2022	2022	*	D!D16049

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
RCEP D	2023	2023	*	D!E16049
RCEP D	2024	2024	*	D!F16049
RCEP D	2025	2025	*	D!G16049
RCEP D	2026	2026	*	D!H16049
RCEP D	2027	2027	*	D!I16049
RCEP E	2022	2022	*	E!D16053
RCEP E	2023	2023	*	E!E16053
RCEP E	2024	2024	*	E!F16053
RCEP E	2025	2025	*	E!G16053
RCEP E	2026	2026	*	E!H16053
RCEP E	2027	2027	*	E!I16053
RCEP F	2022	2022	70	F!D16050
RCEP F	2023	2023	70	F!E16050
RCEP F	2024	2024	70	F!F16050
RCEP F	2025	2025	70	F!G16050
RCEP F	2026	2026	70	F!H16050
RCEP F	2027	2027	70	F!I16050
VIFTA	2024	2024	*	VI!F15000
VIFTA	2025	2025	*	VI!G15000
VIFTA	2026	2026	*	VI!H15000
VIFTA	2027	2027	*	VI!I15000

Aconselhamento e avisos

Código de risco	Nível	Nome do risco	Descrição	Dados relacionados	Referência jurídica	Ação recomendada	Estado da verificação

DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "28; M: 35" has a general 28% and an "M:" 35% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Não verificado – verificação necessária
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "28; M: 35", the FTA schedule for period (VI) shows "28".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Não verificado – verificação necessária
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Anexo A) 70%, RCEP (Anexo B) 70%, RCEP (Anexo C) 70%, RCEP (Anexo F) 70%, VKFTA 78%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (70%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 70%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Não verificado – verificação necessária
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8703.40 has 68 lines; 8703.40.83 is distinguished from its siblings by: Of a cylinder capacity exceeding 1,500 cc but not exceeding 1,800 cc.	8703.40.11 Go-karts; 8703.40.12 All-Terrain Vehicles (ATV); 8703.40.13 Ambulances; 8703.40.14 Hearses; 8703.40.15 Prison vans; 8703.40.16 Of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Não verificado – verificação necessária
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Não verificado – verificação necessária

TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Não verificado – verificação necessária
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "ĐB".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Não verificado – verificação necessária
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8703.40.83. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Não verificado – verificação necessária
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 70% for 8703.40.83 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16731), basis 73/2025/NĐ-CP.		73/2025/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Confrontado com o ficheiro pautal de origem

Política da posição

Política da posição
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.