

Detalhe do SH 8707.90

Código SH	8707.90
Descrição	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other:
Unidade	
Gerado em	30/10/2026 20:26:26
Versão dos dados	2026.04.05 - BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://vietnamtariff.com/hs-code/870790/

7 linhas pautais em 8707.90

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
8707.90.11	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.01: / - - - Driver's cabin for vehicles of subheading 8701.21, 8701.22, 8701.23, 8701.24 or 8701.29	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)
8707.90.19	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.01: / - - - Other	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)
8707.90.21	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.02: / - - - For motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans)	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (várias taxas)
8707.90.29	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.02: / - - - Other	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (várias taxas)
8707.90.30	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - For vehicles of heading 87.05	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
8707.90.40	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - Driver's cabin for dumpers designed for off-highway use	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (várias taxas)
8707.90.90	Bodies (including cabs), for the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05 / - Other: / - - Other	chiếc	40,5%	27%	8 / 10 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.